

Tekniska nämnden

Tid: Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 10:00

Plats: Kommunstyrelsens sammanträdesrum

Beslutande: Christina Bernhardsson (S), ordförande
Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande
Håkan Johansson (S)
Lina Farhat (S)
Tommy Stark (S)
Lina Vänglund (S)
Johan Stål (V) ej § 106a
Fredrik Rönn (C)
Tobias Johansson (MP) ersätter Rebecka Dejby (MP)
Urban Wikman (L)
Marianne Löfstedt (M) ersätter Maria Edblom Tauson (KD)

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Christina Bernhardsson och Stefan Nordström

Sekreterare: §§ 95-106
Annika Kjellsson Lind

Ordförande:
Christina Bernhardsson

Justerare:
Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2025-10-23

Anslaget har satts upp: 2025-10-24

Anslaget tas ner: 2025-11-14

Förvaringsplats: Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Hans-Åke Rönnlund (S)
Mikael Danielsson Sjöström (S)
Alireza Mosahafi (M) ej § 106 a – e
Harald Svensson (M)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Sandra Lundgren, kommunikatör
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 95 – 98, 106h
Johan Bäckman, byggprojektledare, § 106a
Fanny Nyberg, miljöingenjör, § 106b – c
Ulf Larsson, energiingenjör, § 106b – c
Magdalena Vikström, energiingenjör, § 106b – c
Kajsa Lundqvist, förvaltare, § 106c – e
Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning, § 106a – e
David Tornberg, chef bygg och fastighetsteknik, § 106a – e
Mattias Wallmark, IT-chef, § 106f
Hanna Ahnlund, trafikplanerare, § 101, 106g
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 102 – 103, 106g – h
Katarina Gref, projektledare, § 106h
Magdalena Blomquist, planarkitekt, § 106h
Sofie Granberg, planarkitekt, § 106h
Hanna Ekman, verksamhetsutvecklare, § 98 – 99
Greta Gustafsson, färdtjänstkonsulent, § 99 – 100
Åsa Larsson, färdtjänstkonsulent, § 99 – 100
Stina Åslund, landskapsarkitekt, § 102 – 103
Klara Eriksson, polsek praktikant (S), § 95 – 105

Beslutsärenden

§ 95

Diariennr: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv oktober.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet's dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

att notera att Urban Wikman (L) anmäler ett ärende gällande luftrenare i förskolor till punkten Aktuellt från förvaltningen.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 96

Diariennr: TN-2025/00030

Ekonomirapport oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för september 2025.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för september 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport september 2025. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 97

Diariennr: TN-2025/00738

Teknisk ramjustering - Städning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunstyrelsen att besluta om att teknisk ramjustering genomförs från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden till tekniska nämnden med 1,7 mnkr från och med 1 januari 2026.

Ärendebeskrivning

Städning av Forslundaskolan har ansvars- och budgetmässigt legat under Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden men föreslås nu överföras till Städ- och verksamhetsservice under Tekniska nämnden. Hanteringen av städningen blir därmed likställd med övriga skolor inom kommunen.

I och med detta behöver en ramjustering göras från Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden till Tekniska nämnden motsvarande 1,7 mnkr från 1 januari 2026. Siffran är baserad på 2025 års budget och utfall samt är indexerad till 2026 års nivå.

Beredningsansvariga

Sofia Öberg, Ekonomichef GVN

Marcus Bystedt, Ekonomichef TN

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

Anette Sjödin, SLK ekonomi

KS

§ 98

Diariennr: TN-2025/00775

Tekniska nämndens förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030 till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens beslut, KS-2024/00433, att fastställa anvisning för tekniska nämndens arbete med investeringsunderlag innebär att Tekniska nämnden ska upprätta förslag på investeringsbudget/plan för 2027–2030 avseende nybyggnation av fastigheter, vägar, gator och parker samt tillhörande för utrustning och inventarier. Utgångspunkten för förslaget är kommunfullmäktiges senaste budgetbeslut 2026–2029.

I anvisningen framgår att:

- Projekt som föreslås ligga på år 2027–2030 skall vara specificerade och grundläggande förutsättningar som tomtmark, färdig definition av projektet samt kapacitet hos fastighet ska finnas, dvs de ska vara genomförbara dessa år.
- Tekniska nämnden får ej föreslå nya objekt utan endast göra tidsmässiga justeringar i nu liggande plan utifrån förändrade förutsättningar samt lägga till medel för 2030 för projekt som enligt planering pågår in i 2030.
- Sker tidsmässiga justeringar ska motsvarande justering avseende medel för inventarier och utrustning göras.

Stadsledningskontoret kompletterar tekniska nämndens investeringsbudget 2027 och plan 2028–2030 med medel för årligen återkommande ramanslag, framför allt avseende reinvesteringar. Efter beslut om planeringsdirektiv 1 i december får varje nämnd i uppdrag att lämna ett yttrande över det sammanställda förslaget till investeringsplan.

Tekniska nämnden har utifrån det tagit fram ett förslag till investeringsbudget 2027 och plan för 2028–2030, bilaga 1 och 2, samt en wordfil med förklaringar till ändrade investeringar, bilaga 3.

I enlighet med anvisningen där endast tidsmässiga förskjutningar får göras för 2027–2030 kan en del investeringar som ligger på 2026 där förändringar har skett att hanteras i samband med ombudgeteringar vid årsbokslutet samt att förslag på andra eventuella ändringar för investeringar som inte ingår i planeringsdirektiv 1 kommer att ingå i tekniska nämndens yttrande i mars 2026.

Beslutsunderlag

Bilaga 1. TNs förslag Planeringsdirektiv 1 2027-2030 – fastighet. Bilaga.

Bilaga 2. TNs förslag Planeringsdirektiv 1 2027-2030 - Gop rev. Bilaga.

Bilaga 3 - förklaringar till ändrade investeringar 2027-2030 rev. Bilaga.

Beredningsansvariga

Christina Lundgren

Malin Lagervall

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

KS diarium

Viktoria Danielsson

§ 99

Diariennr: TN-2025/00774

Fastställande av kontrollområden 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa interkontrollområden för Teknik- och fastighetsförvaltningen för 2026 enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens verksamheter har arbetat fram ett förslag för respektive verksamhet som sedan satts samman till en övergripande till Risk- och möjlighetsanalys samt kontrollområden för hela förvaltningen. Tekniska nämnden har diskuterat förslaget på ett strategimöte.

Beslutsunderlag

Risikanalys kontrollområden TN 2026. Bilaga.

Beredningsansvariga

Hanna Ekman

Beslutet ska skickas till

Hanna Ekman

§ 100

Diariennr: TN-2025/00725

Yttrande Motion 17/2025 Införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen med nedanstående motivering.

Johan Stål (V) avstår från att delta i beslutet.

Ärendebeskrivning

Motion inkommen från Veronica Kerr (KD) om att införa Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst.

Yttrande

Färdtjänst

Färdtjänst i Umeå kommun kan nyttjas dygnet runt, året om med fritt antal resor. Färdtjänstberättigade har även möjlighet att kvittera ut ett busskort i kollektivtrafiken för att kostnadsfritt genomföra resor i buss och tåg.

Försäkringskassans bilstöd

Försäkringskassans bilstöd finns till för de som har en varaktig (minst 9 år) funktionsnedsättning och har mycket stora svårigheter att förflytta sig eller åka kollektivt. Det finns flera bidragsgrupper, exempelvis *"Du är under 66 år och är beroende av bil för att arbeta, komma delta i en arbetslivsinriktad rehabilitering eller studera. Arbetet, utbildningen eller rehabiliteringen ska beräknas pågå i minst 6 månader"*. Den som söker bilstöd måste tillhöra minst en av bidragsgrupperna. Bilstödet kan ges både till anpassning och anskaffning av bil, moped eller motorcykel. Vissa delar av stödet är inkomstbaserat.

Lag (2014:132) om mobilitetsstöd som komplement till färdtjänst

Lag om mobilitetsstöd är en frivillig ramlag som ger kommuner möjlighet att lämna ekonomiskt stöd till personer med funktionsnedsättning för anskaffning och anpassning av ett motorfordon. Syftet är att öka individens möjligheter att förflytta sig och därmed komplettera färdtjänsten.

Grundläggande villkor för stödet är att den enskilde samtycker till stödet, har tillstånd till färdtjänst samt inte har rätt till bilstöd från Försäkringskassan.

Riktlinjer och kriterier

Det saknas ett nationellt regelverk med riktlinjer och kriterier för vad som ska gälla vid ansökan och bedömning. Varje kommun behöver därför själva ta beslut om hur mobilitetsstödet utformas.

Försöksverksamhet 2007-2010

Innan lagen antogs 2014 genomfördes en försöksverksamhet mellan 2007-2010. Omfattningen av försöksverksamheten var liten. Av 18 kommuner som fick tillstånd att delta valde 16 att delta; Göteborg, Krokom, Linköping, Norrköping och 12 kommuner i Örebro län. Målgruppen var personer som var berättigade till färdtjänst och som hade ett dokumenterat resebehov om minst 150-200 mil om året eller 150-200 färdtjänstresor per år. Några kommuner baserade det dokumenterade resebehovet på historiskt resande medan andra uppskattade kommande resebehov.

Under försöksverksamheten 2007-2010 inkom totalt 143 ansökningar och av dessa blev 48 beviljade mobilitetsstöd. Behovet av anpassningen gjordes oftast tillsammans med en rehabiliteringskonsult innan beslut fattades. Ett försök till samordning av beslutskriterier och regelverk gjordes men ledde inte till något resultat. Även i Örebro län där länstrafiken är samordnande skiljer sig regelverket åt mellan kommunerna och det är kommunerna som fattar besluten.

En enkät skickas ut till de som beviljats mobilitetsstöd. Majoriteten av enkätsvaren var positiva och handlade om: större rörelsefrihet, frihetskänsla och ökad livskvalitet. En del av synpunkterna från bl.a. intresseorganisationer och kommuner handlade om:

- Ökat individuellt resande med personbil vilket inte alltid är önskvärt

miljömässigt.

- Stödet kan till viss del uppfattas som orättvist inom kundgruppen eftersom det ställs krav på att kunna köra/ha någon som kör samt att ha råd att äga bil.
- Risk att mobilitetsstödet inverkar negativt på förbättringar av kollektivtrafiken och färdtjänsten, vilka är viktigare för ett betydligt större antal personer med funktionsnedsättning.

Omvärldsbevakning

Av Sveriges 290 kommuner finns idag 2 kommuner som i nuläget erbjuder mobilitetsstöd; Linköping och Åtvidaberg. Kriterierna för att vara berättigad till mobilitetsstödet skiljer sig däremot åt i dessa två kommuner.

Linköping har ett invånarantal om ca 168.000 personer. Vid kontakt med handläggare på Linköpings kommun i augusti 2025 framgår att de erbjudit mobilitetsstöd i ca 8-10 år. Under den tiden har de beviljat ett (1) mobilitetsstöd men på felaktig grund. De får in mindre än en ansökan om året och de som sökt har inte varit berättigade.

Enligt Linköpings riktlinjer och kriterier utgår mobilitetsstöd till anpassning av bil, inte anskaffning. Bilen ska inte vara äldre än tre (3) år och besiktad med godkänt resultat. Den sökande ska vara beviljad färdtjänst, ska resa frekvent med färdtjänst eller ha ett dokumenterat omfattande kommande resebehov med färdtjänst. De kan då byta sin färdtjänst mot anpassning av ett fordon. De får en begräsning i antalet resor med färdtjänst, 24 enkelresor/år.

Åtvidaberg har ett invånarantal om ca 11.500 personer. På Åtvidabergs hemsida finns däremot deras riktlinjer och kriterier. Mobilitetsstöd kan beviljas till både anpassning av bil och nyanskaffning. Bilen ska inte vara äldre än tre (3) år. Den sökande ska ha en varaktig funktionsnedsättning bestående i minst 9 år framåt vilket ska styrkas av läkarintyg. Den sökande ska ha varit beviljad färdtjänst minst ett år och aktivt rest med färdtjänst. Med aktivt resande menas resor till en kostnad på minst två prisbasbelopp i genomsnitt per år (2 prisbasbelopp innebär 117 600 kr år 2025 enligt källa: SCB). Den som beviljas får endast i undantagsfall nyttja färdtjänst, t.ex. vid fel på fordonet.

I Uppsala kommun har en försöksperiod genomförts mellan 2015-2016. Kommunen avstod sedan från att införa mobilitetsstödet efter försöksperioden. Fyra ansökningar inkom under den perioden och ingen av dessa ansökningar resulterade i ett beviljade av mobilitetsstöd. För att hålla en god kvalitet krävdes ökade insatser i form av ny personal, vidareutbildning, informationsmaterial, kontinuerlig revidering av exempelvis regelverk m.m. Resurserna som krävdes för att hålla en god kvalitet samt det låga intresset var grunden till att inte förlänga försöksperioden.

Medborgarunderlag i Umeå kommun

I Umeå kommun har det inkommit en ansökan om mobilitetsstöd sedan lagen infördes 2014. Den ansökan avvisades med motivering att Umeå kommun inte infört den frivilliga Lag om mobilitetsstöd.

Det är svårt att beräkna hur många av Umeå kommuns färdtjänstberättigade som skulle uppfylla kriterierna för att beviljas mobilitetsstöd. Det beror även på vilka riktlinjer som i så fall beslutas om i just Umeå kommun. Beroende på om det beräknade resebehovet baseras på exempelvis 2 prisbasbelopp eller 150-200 resor/år så blir utfallet olika.

Utifrån en granskning av ekonom framgår följande:

- om den sökande är 66 år eller äldre och riktlinjerna kräver ett resebehov i färdtjänst om minst 2 prisbasbelopp per år så är det ingen i den gruppen som i nuläget skulle uppfylla det kravet
- under 2024 var det 14 personer i Umeå kommun som reste för mer än 2 prisbasbelopp i färdtjänst
- under 2024 var det 224 personer som reste mer än 150 mil i färdtjänst

Dessa siffror beskriver dock inte hur många som skulle kunna komma att ansöka om eller vara berättigad mobilitetsstöd i Umeå kommun. Antalet kommer ändras beroende på exempelvis vilka som uppfyller Försäkringskassans kriterier för bilstöd eller vilka som har råd att äga/införskaffa en bil som uppfyller miljö- och ålderskraven. Om riktlinjerna i Umeå kommun även skulle innefatta exempelvis inkomstbaserade krav och att den sökande har en funktionsnedsättning

med varaktighet om minst 9 år, medför det ytterligare påverkan på antalet som kan vara berättigad stödet.

Ekonomisk aspekt

I motionen uppges en kostnadsminskning för färdtjänst om 66.000 kr i genomsnitt för varje beviljat mobilitetsstöd. Detta baseras på utredningen från försöksverksamheten 2007-2010. Kostnadsminskningen baseras på totalsummorna för alla 16 deltagande kommuner. Totalt betalade kommunerna tillsammans ut 2,4 miljoner i mobilitetsstöd och minskade färdtjänstkostnader på 5,6 miljoner. Alltså en minskning med 3,2 miljoner för dessa 16 kommuner tillsammans.

Det är således svårt att dra en generell slutsats utifrån försöksverksamheten om hur ett införande av mobilitetsstöd skulle falla ut i Umeå kommun ur en ekonomisk aspekt. Försöksverksamheten skedde för mer än 15 år sedan och kostnaderna för både stödet och färdtjänsten ser annorlunda ut idag, 2025. Det är svårt att förlita sig på 15 år gamla siffror som dessutom är ett genomsnitt för 16 olika kommuner. Ytterligare en aspekt är att kommuner har egna avtal med entreprenörer som utför färdtjänst, vilket gör att varje kommuns kostnad för färdtjänsten skiljer sig åt.

Likställighet

Kommunen ska behandla medborgare lika om det inte finns sakliga skäl för något annat. Kommunen får inte särbehandla vissa eller vissa grupper av medborgare, annat än på sakliga grunder.

Det är ingen rättighet att ha en egen bil. Medborgare utan funktionsnedsättning, som av andra orsaker behöver bil, får inget ekonomiskt stöd av kommunen för anskaffning av bil. Det kan exempelvis vara en ensamstående person med låg inkomst som behöver en bil på grund av att de bor på landsbygden. Det kan således bli en likställighetsfråga; varför vissa grupper får stöd att anskaffa en bil och vissa grupper inte, när behovet av bil finns oavsett funktionsnedsättning eller inte.

Medborgare som inte har råd att äga egen bil är beroende av kollektivtrafikens utbud. De medborgare som inte klarar kollektivtrafik kan

genom färdtjänst få tillgång till självständighet och delaktighet i samhället även utan mobilitetsstöd.

Sammanfattning

Mobilitetsstöd är ett stöd som saknar tydliga ramar och resurser för ett hållbart införande. Erfarenheter från andra kommuner visar att resurserna som krävdes för att upprätthålla en god kvalitet i kombination med en begränsad efterfrågan, gav stöd för att inte fortsätta erbjuda mobilitetsstöd.

Utöver en djupare ekonomisk analys är det många delar som behöver utredas och upprättas för att mobilitetsstöd skulle kunna införas. Det behöver skapas ett lokalt regelverk för hur mobilitetsstödet ska fungera i just Umeå och vilka kriterier som ska gälla; vem kan beviljas, hur stort ska stödet vara, ska det gälla anpassning och/eller anskaffning av bil, miljö- och ålderskrav på bilen etc. Ansvarig personal behöver utses och utbildas, samtidigt som ingen utbildning i detta finns. Försäkringskassan och Linköpings kommun har i beslut om bilstöd/mobilitetsstöd samverkan med andra professioner, exempelvis arbetsterapeut, utförare av själva bilanpassningen samt Trafikverket för tekniskt yttrande. Former för samverkan med andra professioner behöver utredas.

Förslag på sammanträdet

Stefan Nordström (M) yrkar bifall till motionen.

Fredrik Rönn (C) yrkar bifall till motionen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för beslut i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Nej-röst för beslut enligt motionen.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X		
Johan Stål (V)			X
Fredrik Rönn (C)		X	
Tobias Johansson (MP)	X		
Urban Wikman (L)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Summa:	6	4	1

Johan Stål (V) avstår från att delta i beslutet.

Omröstningsresultat

Med 6 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Motion om införande av mobilitetsstöd i Umeå kommun 2. Bilaga.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms ej tillämplig.

Beredningsansvariga

Åsa Larsson, Greta Gustafsson, färdtjänstkonsulenter

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00534.

§ 101

Diariernr: TN-2025/00740

Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram och besluta om ett program som ersätter nuvarande Kollektivtrafikprogram, Fotgängarprogram, Cykeltrafikprogram, Godstrafikprogram, Parkeringsprogram och Trafiksäkerhetsprogram.

att i programmet utreda hur framtidens cykelparkeringar i staden kommer behöva anpassas och utvecklas med tanke på bl a låd/lastcyklar för att i bred aspekt möjliggöra ökat hållbart resande mm.

att anse ärendet justerat.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden ansvarar idag för sex olika program inom trafikområdet som konkretiserar arbetet med översiktsplanens trafik- och parkeringsstrategier:

- Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun - Beslutat av Kommunfullmäktige 2021-10-25
- Fotgängarprogram för Umeå - Beslutat av Kommunfullmäktige 2019-05-27
- Godstrafikprogram för Umeå centrum - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18
- Cykeltrafikprogram för Umeå - Beslutat av Kommunfullmäktige 2018-06-18

- Trafiksäkerhetsprogram - Beslutat av Tekniska nämnden 2014-11-20. Aktualitets- och relevansprövat av Kommunfullmäktige hösten 2024 som beslutade att programmet ska revideras.
- Parkeringsprogram - Beslutat av Kommunstyrelsen 2013-11-12

Bedömningen är att ett styrdokument fortsatt behövs men att det är lämpligt att slå ihop de sex programmen till ett enda gemensamt program i stället. Detta eftersom det idag finns en del överlappningar mellan programmen, samt att med ett gemensamt program minskar arbetstiden för att ta fram programmet vilket innebär att mer tid och fokus kan läggas på genomförandet. Ett enda program kan också revideras med kortare intervall och därför hållas mer aktuellt. Det är även i linje med kommunens arbete för att minska antalet styrdokument.

I de befintliga programmen ansvarar Tekniska nämnden för över tre fjärdedelar av de beslutade åtgärderna. Det är därför lämpligt att det nya programmet beslutas av Tekniska nämnden i stället för som tidigare av Kommunfullmäktige. Av övriga åtgärder finns vissa (men inte alla) även med i andra av kommunens styrdokument.

Förslag på sammanträdet

Christina Bernhardsson (S) yrkar på tillägget:

att i programmet utreda hur framtidens cykelparkeringar i staden kommer behöva anpassas och utvecklas med tanke på bl a låd/lastcyklar för att i bred aspekt möjliggöra ökat hållbart resande mm.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Tobias Johansson (MP) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden i övrigt kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och föreslaget tilläggsyrkande och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Bilaga. Aktualitets- och relevansprövning av trafikprogrammen.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är inte tillämpbar.

Beredningsansvariga

Hanna Ahnlund och Josefine Wigström

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se

Lina Renfors, SLK, Styrning och samordning, lina.renfors@umea.se

Hanna Ahnlund

§ 102

Diariennr: TN-2025/00757

Planprogram Söderslätt

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att ärendet anses justerat.

Ärendebeskrivning

Planprogram för Söderslätt är ute på samråd och Tekniska nämnden har därmed möjlighet att yttra sig över den.

Yttrande

Trafik och gata

Området ligger centralt i Umeå och kommer att vara ett utmärkt område att gå, cykla och åka kollektivt till och från. Med de nya broarna till Ön kommer det även att bli lätt att cykla till Universitetsstaden. Bra restidskvoter är viktiga för att gynna hållbara färd sätt. Att ge förutsättningar för detta måste uppfyllas i planen t. ex avseende bebyggelser kring längs den planerade Söderslättsvägen och det befintliga villaområdet.

Drift och underhåll

De begränsade snöupplagsytorna i gatumark (grönyta med träd) innebär att snö kommer behöva köras på deponi vid ett flertal tillfällen under vintersäsongen. Detta innebär en negativ miljöpåverkan pga fossila utsläpp och buller samt högre kostnadsnivå. För en effektiv och välfungerade vinterväghållning är det viktigt med tillräckliga ytor för mellanlagring av snö, innan bortforsling kan ske. Exempel på sådana ytor i trädraden är bilparkeringar, ytor för avfallshantering, in/utfarter till fastigheterna osv.

Park och natur

Naturmark och rekreationsskogar konstateras vara en brist på Teg i stort. Planområdet tar i anspråk den sista sammanhängande gröna korridor som idag förbinder Öns och älvslandskapets naturmark med Röbbäckslätten. Att planprogrammet bekräftar befintlig skogsmark inom två områden i planen som NATUR/PARK är positivt. Dessa områden är fortsatt tänkt att behålla sin naturskogskaraktär men mindre anläggningar och platser för ökade sociala kvaliteter (som tex sittplats, grillplats och lekinslag) planeras att infogas i naturmarken med hänsyn till naturvärdena. Delar av område 1 NATUR/PARK är dock privat mark och är därmed inte tillgängligt för allmänheten i hela sin utsträckning.

Vikten av att tillskapa gröna stråk till omkringliggande rekreatiomsområden som tex älven och slätten är en viktig åtgärd för att kompensera för bristen på naturmark och rekreationsskogar på Teg. Då planområdet tar i anspråk den sista sammanhängande gröna länken som idag förbinder Öns och älvslandskapets naturmark med Röbbäckslätten önskas utökat resonemang kring hur planprogrammet uppnår översiktsplanens mål om gröna attraktiva kopplingar från stadsdelarna mot älven samt mellan älven och slätten. Parken önskar se förtydliganden gällande:

- Söderslättsvägens konsekvenser för det nord-sydliga gröna stråket/korridoren och landskapsbilden, i och med att nya Söderslättsvägen kommer skära tvärs genom den skogsbevuxna drumlinen och dess höjdkurvor.
- Hur föreslagen typsektion för nya Söderslättsvägen bedöms uppnå funktionen grönt stråk samt hur nya Söderslättsvägens möte med industriområdet ska hanteras för att stärka Söderslättsvägen som grönt stråk.

Beslutsunderlag

<https://www.umea.se/byggaboochmiljo/oversiktsplanochdetalplaner/detalplanerochomradesbestammelser/pagaendedetalplaner/teg/soderslattplanprogram.4.4ff54ec174f999469c15f4.html>

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut är ej tillämpbar.

Beredningsansvariga

Trafik/gata: Eva Maaherra Lövheim

Gatudrift: Amanda Arnö

Park: Stina Åslund

Beslutet ska skickas till

detaljplanering@umea.se

§ 103

Diariennr: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Förslag på sammanträdet

Urban Wikman yrkar på att nämnden beslutar:

1. att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en pilotstudie med mobila lufttrenare i en förskola i Umeå.
2. att följa upp sjukfrånvaro, luftkvalitet och upplevd arbetsmiljö före och efter införandet, samt jämföra med en kontrollförskola.
3. att redovisa resultatet till Tekniska nämnden senast våren 2026 som underlag för beslut om eventuell breddning till fler förskolor/skolor.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Urban Wikmans (L) yrkande.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Urban Wikmans (L) yrkande.

Håkan Johansson (S) yrkar avslag på Urban Wikmans (L) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Urban Wikmans (L) yrkande med hänvisning till gränsdragningslistan mellan nämnderna.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Urban Wikmans (L) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för avslag till Urban Wikmans (L) yrkande.

Nej-röst för bifall till Urban Wikmans (L) yrkande.

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X	X	
Johan Stål (V)			
Fredrik Rönn (C)		X	
Tobias Johansson (MP)	X		
Urban Wikman (L)		X	
Marianne Löfstedt (M)		X	
Summa:	6	5	

Omröstningsresultat

Med 6 ja-röster mot 5 nej-röster beslutar nämnden att avslå Urban Wikmans (L) yrkande.

Beslutet ska skickas till

§ 104

Diariennr: TN-2025/00032

Kurser och konferenser oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser eller konferenser har inkommit.

§ 105

Diariennr: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden oktober

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, september 2025
- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, september 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, september 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, september 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, september 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, september 2025. Bilaga.

Anmälningssärenden

- GVN Protokollsutdrag fördelning PUT. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag387 beslut motion 5-2025. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag391 avsägelse. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 106

Diariennr: TN-2025/00033

Ärenden under handläggning - information oktober

- | | |
|--|---------------------------------------|
| a. Slutrapport Kungsgårdens förskola | Johan Bäckman |
| b. Information utfall av monterade solcellsanläggningar på kommunens tak | Fanny Nyberg |
| c. Redogörelse för energibesparingar i fastigheteter. | Fanny Nyberg |
| d. Redogörelse för lokalkostnader och ytor i jämförelse med andra kommuner när det gäller våra förskolor | Christina Lundgren |
| e. Byggekostnader, redovisning | David Tornberg |
| f. Info datadrivet arbete | Mattias Wallmark |
| g. Information Yttrande remiss Mobilitetsnorm | Hanna Ahnlund/
Josefin Wigström |
| h. Information kommande detaljplaner innan för ringen | Katarina Gref/
Magdalena Blomqvist |