

Tavelsjö Wårdshus

3 maj 2024

Mårten Edberg



Smart Landsbygd
Living Lab för autonoma transporter

Tavelsjö- och Rödåbygden

Med finansiering från:

VINNOVA **FFI**

- Vinnovafinansierat projekt med total budget på 16 miljoner
- Löper på två år
- 21 partner, sju av dessa lokala
- Projektledare från VTI, Väg-och Transportforskningsinstitutet i Linköping

- TuRe
- Tavelsjö ByaNät ekonomisk förening
- Umeå Offroad & Import AB
- Etting Maskin & Service AB
- Matboa i Tavelsjö AB
- Oskarsson o Nilsson Åkeri Aktiebolag
- Wennebro Jord & Ord AB

Varför jobba med landsbygden?

- Demokratins framtid avgörs på landsbygden (jmf Trump och Brexit)
- Nästan allt kunskapsbygge sker i och om staden → risk för dåliga beslut
- Tekniskt sunt: lägre komplexitet, enklare, glesare, vänligare
- Värdeskapande: löser verkliga problem (jämfört med en skyttel på campus)
- Som omväxling! Låt framtiden börja i Tavel sjö-Rödå, sedan komma till Umeå, därefter Stockholm, Berlin och sist New York.

Fyra arbetspaket

Arbetspaket 1 – Linn Alexandersson, Umeå kommun

Behovsanalys och tjänstedesign

Arbetspaket 2 – Märten Edberg, TuRe

Ekosystem och Affärsmodeller

Arbetspaket 3 – Ingrid Skogsmo, VTI

Tillståndsansökningar och Ruttplanering

Arbetspaket 4 – Pernilla Schuber, LTH

Kunskapsöverföring och samarbeten

Arbetspaket 2.

Modell för ekonomisk upplägg & affärsmodell

- Ta fram möjliga aktörer & intressenter
- Ta fram affärsmodeller & samverkansmodeller
- Ta fram konkreta aktörsförslag & nya samverkansmodeller
- Generera en "ekosystemdesign"
- Systemdemonstrator
- Identifiera vilka aktörer som krävs för att man ska vara en komplett konstellation

Om projektet blir lyckosamt

- finns chansen att få till ett demonstratorprojekt,
- kanske med ett fordon som ser ut ungefär så här.

