

Tekniska nämnden

Tid:	Torsdagen den 18 december 2025 kl. 10:00
Plats:	Kommunstyrelsens sammanträdesrum
Beslutande:	Christina Bernhardsson (S), ordförande Stefan Nordström (M), 1:e vice ordförande Håkan Johansson (S) Lina Farhat (S) Tommy Stark (S) Lina Vänglund (S) t.o.m § 125 Johan Stål (V) Fredrik Rönn (C) Rebecka Dejby (MP) Thomas Liljedahl (L) Maria Edblom Tauson (KD)
Övriga deltagare:	Se sidan två
Utses att justera:	Christina Bernhardsson (S) och Stefan Nordström (M)
Sekreterare:	 §§ 117-129 Annika Kjellsson Lind
Ordförande:	 Christina Bernhardsson
Justerare:	 Stefan Nordström

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum:	2025-12-18
Anslaget har satts upp:	2025-12-19
Anslaget tas ner:	2026-01-09
Förvaringsplats:	Sekreterarens tjänsterum

Underskrift:
Annika Lind

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Karin Vincent (S)
Hans-Åke Rönnlund (S)
Sandra Ringvall (S)
Mikael Danielsson Sjöström (S)
Marianne Löfstedt (M)
Alireza Mosahafi (M)
Harald Svensson (M)
Tobias Johansson (MP)

Tjänstemän

Karin Isaksson, teknisk chef
Annika Kjellsson Lind, nämndsekreterare
Emmy Ericsson, kommunikationschef
Maria Lögdström, administratör
Marcus Bystedt, ekonomichef, § 119
Mattias Wallmark, verksamhetschef DoIT, § 129, 117 – 118
Per Österlund, områdeschef DoIT, § 129a
Marie Bäckman, måltidschef, § 119 – 120
Fredrik Öhrner, trafikingenjör, §120 – 123
Christina Lundgren, chef fastighet förvaltning, § 124
Matilda Hällgren, trafikplanerare, § 124 – 125
Christina Ingmanson, HR-chef, § 129a – b
Katarina Gref, projektledare, § 129b – c
Malin Lagervall, avdelningschef planering och projekt, § 129b – c
Marie Frostvinge, trafikplaneringschef, § 129b – c, 123 – 125
Sara Hedlund, landskapsarkitekt, § 129b – c
Sara Olsson, trafikingenjör, § 119 – 128
Julia Gabrielsson, trafiksprångenhetpraktikant, §123 – 125
Carola Rubinsson, landskapsarkitekt, §124 – 125

Beslutsärende

§ 117

Diariennr: TN-2025/00029

Fastställande av dagordning och fråga om jäv 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa sammanträdet's dagordning.

att till protokollet notera att ingen person är jävig.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens föredragningslista finns som bilaga och eventuella ändringar noteras. En jävig person får varken delta i handläggningen av ärendet eller vara närvarande vid nämndens behandling av ärendet.

Beslutsunderlag

Föredragningslista. Bilaga.

§ 118

Diariennr: TN-2025/00854

Yttrande Remiss av SOU 2025:101 Betänkandet Anpassningar till AI-förordningen – Säker användning, effektiv kontroll och stöd för innovation

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att anse ärendet justerat.

Ärendebeskrivning

AI-förordningen trädde i kraft den 1 augusti 2024, men de flesta bestämmelserna börjar tillämpas först den 2 augusti 2026. Denna utredning ska enligt kommittédirektivet (dir. 2024:83) se över behovet av nationella Anpassningar till följd av AI-förordningen. Kommunstyrelsen har överlämnat till Tekniska nämnden att yttra sig.

Yttrande

Umeå kommun välkomnar EU:s AI-förordning som en rättssäker och innovationsfrämjande ram, men betonar att kommunsektorn har särskilda förutsättningar när AI införs i individnära verksamheter som skola och omsorg.

Kommunen vill se tydlig vägledning och riktlinjer anpassade för offentliga aktörer, samt satsningar på utbildning för att höja kompetensen bland medarbetare. För att genomföra reglerna rättssäkert finns behov av statligt ekonomiskt införandestöd.

Transparens i kommunal förvaltning måste värnas. Sekretessreglerna behöver utformas så att allmänheten kan följa hur AI används utan att

känsliga uppgifter röjs. Kommunen efterfrågar sektorsspecifika anvisningar och praktisk vägledning som kompletterar lagtexten.

Sanktionssystemet bör tillämpas proportionerligt så att böter inte underminerar välfärden. Kommunen ser därför mycket positivt på förslaget att använda anmärkning som komplement till sanktionsavgift.

Beslutsunderlag

Remissmissiv. Bifogas.

anpassningar-till-ai-forordningen-sou-2025101. Bifogas.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämpbar.

Beredningsansvariga

Mattias Wallmark

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se senast 2025-12-20. Märk ämnesraden med diarienummer: [KS-2025/0](#)1019.

§ 119

Diariernr: TN-2025/00030

Ekonomiuppföljning december

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ekonomirapporten för november 2025.

Ärendebeskrivning

Ekonomirapport för november 2025 har tagits fram för nämndens verksamheter.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport nov 2025. Bilaga.

Beredningsansvariga

Marcus Bystedt

Beslutet ska skickas till

Marcus Bystedt

§ 120

Diariennr: TN-2025/00884

Yttrande Motion nr 25/2025: Inför avgiftsfri frukost i skolan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att besluta att avslå motionen med nedanstående motivering.

Reservation

Johan Stål (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

En motion har inkommit från Vänsterpartiet gällande att Kommunfullmäktige ska ge Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden, För- och grundskolenämnden samt Tekniska nämnden uppdrag att hitta former för att införa gratis frukost för elever i kommunens grund- och gymnasieskolor.

Vänsterpartiet hänvisar till enkätundersökningen Unga 24 som visar att inte alla ungdomar äter frukost på morgonen samt att hushållens minskade ekonomiska marginaler medför att skolelever inte får tillgång till näringsriktig frukost i hemmet och på sikt leder det till försämrade skolresultat.

Vänsterpartiet lyfter i sin motion fram att det finns kommuner i Sverige som erbjuder gratis skolfrukost och dessa kommuner menar att det blivit lugnare i skolan, bättre närvaro och ökat fokus på lärande.

Yttrande

Motionen yrkar på gratis frukost för elever i grund- och gymnasieskolor. Följande yttrande kommer innefatta även anpassad grund- och gymnasieskolor då teknik och fastighet håller med om att näringsrik frukost har positiva effekter för alla elever. Motionens förslag innebär kostnadsökningar som inte är genomförbara utifrån nämndens nuvarande

budget. Det innebär att förslaget förutsätter att kommunfullmäktige tillskjuter medel motsvarande kostnaden för livsmedel och personal för att möjliggöra införande av gratis frukost.

Ett antal faktorer försvårar uträkning av den totala kostnaden vid ett införande av gratis frukost. En av dem är att det är svårt att bedöma hur stor del av det totala elevantalet som skulle nyttja erbjudandet om gratis frukost. Vid en förfrågan till branschföreningen Kost och näring svarar sex kommuner att de infört gratis skolfrukost på prov på grundskolan. Deras försök visar att ca 5-25% av eleverna tar del av gratis frukost. Förberedelserna måste vara så att alla elever har tillgång till skolfrukost. Uträkningen nedan baseras på den totala volymen då motionen avser gratis frukost för alla elever.

En annan faktor som behöver tas hänsyn till är att det inom anpassad grundskola och grundskolan idag serveras frukost inom fritidsverksamheten. Det är personal inom Måltidsservice som tillagar frukosten och personal inom fritidshem som sköter tillsynsansvaret. 6935 av 12 909 elever är inskrivna på fritidshem. Vårdnadshavare till elever inskrivna på fritidshem betalar en avgift och i den ingår bland annat frukost. Ett införande av gratis frukost för alla elever i grundskolan leder till att en översyn behöver göras av avgiften för fritidsverksamhet. Livsmedelskostnaden för en skolfrukost 6,14kr/elev på grundskolan. På gymnasiet är en portion 1,25 vilket innebär en kostnad på 7,675kr/elev.

Kostnader inom anpassad grundskola och grundskola finns beskrivet i bilaga 2. För att anpassad grundskola och grundskola ska kunna utföra sitt tillsynsansvar krävs en utökning av personal vid införandet av gratis frukost.

Den totala utökningen av personal är svår att beräkna då faktorer som antal deltagande elever och skolornas bemanningsförutsättningar är okända i sammanhanget. För att kunna visa på kostnadsökning beräknas behovet av utökning främst vara mellan klockan 07.00-08.00 och personaltätheten utgår från nuvarande personaltäthet (Umeå kommuns personaltäthet för fritidshemmet är 19,4 elever per personal). Utifrån perspektivet ålder och mognad bedöms äldre elever kunna ha något lägre personaltäthet. Utgångspunkt blir därmed:

- Årskurs F-3: 19,4 elever/personal
- Årskurs 4-6: 25 elever/personal
- Årskurs 7-9: 30 elever/personal

För hela elevvolymen blir den totala personalkostnaden för tillsynsansvaret vid gratis frukost 41 668 162kr. Då det redan idag finns en verksamhet för frukost skulle utökning från nuvarande organisation bli 16 272 712kr. Analysen av utökade kostnader visar att den organisation som redan idag finns för fritidshemmet i stort räcker för de flesta eleverna inom F-3. Inom åldrarna 4-9 krävs större utökningar och en delvis ny organisation för frukostverksamhet.

En försvårande faktor i utökning av fritidshemmets verksamhet med fokus på tiden mellan 07.00-08.00 är att personal på fritidshem behöver täcka fritidshemmets totala tider som sträcker sig från öppning på morgonen till stängning på eftermiddagen. Om fler av nuvarande personal behöver börja kl 07.00 kan skolorna få svårt att täcka behovet av personal på fritidstid efter skolans slut. Skolor behöver ett underlag på hur många elever som förväntas delta på frukost vilket innebär att någon form av anmälningförfarande behöver tillskapas. Det finns en risk för att bemanning och antal elever inte kommer att stämma överens. Det finns även risk att matsvinnet ökar eftersom det är svårt att veta hur många barn som kommer att äta frukost, även om de anmält.

Uträkningarna som följer nedan baseras på den totala volymen då motionen avser gratis frukost för alla elever, trots att det är osannolikt att alla elever kommer alla dagar och äter frukost. En nulägesanalys av hur många elever som vistas på fritidshemmet under frukosttid visar att det under ht-24 var i snitt 17% av det totalt inskrivna antalet elever. Det går inte att avgöra om alla dessa elever åt frukost eller inte, men det ger en indikation på hur många elever idag som tar del av frukost på fritidshemmet.

Måltidsservice har beräknat livsmedelskostnaden vid ett införande av gratis frukost för Umeå kommunala gymnasieskolor inklusive anpassad gymnasieskola kostnaden blir årligen cirka 21 568 116 kronor (exklusive

friskolor). Personalkostnaden för Måltidsservice är cirka 15 705 245 kronor. Det ger en total kostnad på cirka 37 000 000 kronor årligen. Även om medel skulle tillskjutas är det en utmaning att öka bemanningen i köken eftersom det råder brist på utbildade kockar och måltidsbiträden.

Ett införande av gratis frukost till alla elever inom hela den kommunala gymnasieskolan innebär att friskolor ska ersättas utifrån bidrag på lika villkor. Gymnasieskolan tar också emot cirka 500 elever från våra samarbetskommuner och införande av frukost kommer innebära en kostnadsökning per elevplats.

Det är upp till varje kommun och skola att besluta om de ska erbjuda gratis skollunch i gymnasieskolan, då skollagen inte ställer något krav på detta och i Umeå kommun har eleverna tillgång till fri skollunch. Inte heller finns det något lagkrav på skolfrukost utan det är upp till varje kommun. Vid vissa gymnasieskolor kan det finnas frukostpaket att köpa för eleverna. Umeå kommuns gymnasieelever har möjlighet att köpa en smörgås och drickyoghurt för självkostnadspris. I motionen lyfts fram att det skulle vara hungrigare elever och ökad matåtgång på måndagar och fredagar, det finns ingen sådan statistik på måltidsservice.

Tekniska nämnden instämmer med motionären att äta frukost kan ha en positiv inverkan på elevers ork och motivation men mer evidens behövs för att avgöra om insatsen når målgruppen, ger önskad effekt och verkar kompensatoriskt. Det motionen föreslår innebär kostnadsökningar som inte är realiserbara utifrån nämndens nuvarande budget. En förutsättning för införande av gratis frukost i Umeå är att kommunfullmäktige skjuter till medel motsvarande kostnaden för livsmedel och personal för att möjliggöra ett införande.

Idag finns krav på skolor att förlägga scheman i relation till befintliga busslinjer i så stor utsträckning som möjligt. För att alla elever ska ha möjlighet att äta skolfrukost kan busstiderna behöva justeras så att elever anländer till sina gymnasieskolor tidigare eller startar skoldagen senare med följd att skoldagarna blir längre och busstider behöver senareläggas som följd.

Det är viktigt att elever äter frukost för att orka prestera och koncentrera sig på lektionerna. Men införande av gratis frukost har både organisatoriska och ekonomiska följder. Utifrån nuvarande ekonomiska förutsättningar behöver grunduppdraget för Måltidsservice och den lagstadgade verksamheten som skollagen föreskriver prioriteras. Eventuella ytterligare medel från kommunfullmäktige bör prioriteras inom dessa områden. Därför bör frågan om att hitta former för att införa gratis frukost för samtliga elever avslås.

Förslag på nämnden

Johan Stål (V) yrkar på bifall till motionen.

Fredrik Rönn (C) ställer sig bakom Johan Ståls (V) yrkande.

Rebecka Dejby (MP) yrkar avslag till Johan Ståls (V) yrkande.

Stefan Nordström (M) yrkar avslag till Johan Ståls (V) yrkande och bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag till Johan Ståls (V) yrkande och bifall till tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för beslut i enlighet med tjänsteskrivelsen

Nej-röst för beslut i enlighet med Johan Ståls (V) yrkande

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)	X		
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X		
Johan Stål (V)		X	
Fredrik Rönn (C)		X	
Rebecka Dejby (MP)	X		
Thomas Liljedahl (L)	X		
Maria Edblom Tauson (KD)	X		
Summa:	9	2	

Omröstningsresultat

Med 9 ja-röster mot 2 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Reservation

Johan Stål (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

Uträkningar – Måltidsservice. Bifogas.

Uträkningar – Anpassad grundskola och grundskola. Bifogas.

Motion (V) - Inför avgiftsfri frukost i skolan. Bifogas.

Beredningsansvariga

Marie Bäckman, Måltidschef

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se, märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00758

§ 121

Diariennr: TN-2025/00776

Yttrande Remiss Mål och riktlinjer för arbetet med nationella minoriteter och urfolket samerna

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

Ärendebeskrivning

Sedan 1 januari 2019 har kommuner skyldigheter att anta mål och riktlinjer för minoritetspolitiskt arbete, dessa ska på begäran kunna lämnas ut till den myndighet som har uppföljningsansvar för lagen. Lag (2009:724). Umeå kommun har från och med 2025 beslutat att Mål och riktlinjer ska uppdateras samt fräntas tidbestämmelser. Innehållet är uppdaterat och innehåller även Lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket. Till ärendet hör också två checklistor, en för samråd och en för konsultation. Den 16 september 2025 har Kommunstyrelsen beslutat om att Mål och riktlinjerna ska återremitteras samtliga av kommunens nämnder för yttrande.

Yttrande

Tekniska nämnden ser positivt på att Mål och riktlinjer uppdateras samt att det upprättas checklistor för tydlig vägledning.

På sid 5 i näst sista stycket bör: på något av de tre nationella strykas och istället ska det stå på de tre nationella.

Under *Styrning, genomförande och uppföljning*

Det saknas formuleringar kring styrning mot mål. Texten behöver också kompletteras med en skrivelse om samordnarens uppdrag att arbeta med målen.

Johan Stål (V) yrkar på ett tillägg

Under Styrning, genomförande och uppföljning

Saknas formuleringar kring styrning mot mål. Texten behöver kompletteras med en skrivelse om samordnarens uppdrag att arbeta med målen.

Förslag på nämnden

Fredrik Rönn (C) yrkar på
att på sid 5 i näst sista stycket stryka på något av de tre nationella och
istället skriva på de tre nationella.

Johan Stål (V) yrkar på ett tillägg

Under Styrning, genomförande och uppföljning

Saknas formuleringar kring styrning mot mål. Texten behöver kompletteras
med en skrivelse om samordnarens uppdrag att arbeta med målen.

Christina Bernhardsson (S) ställer sig bakom Fredrik Rönn (C) och Johan
Ståls (V) yrkanden.

Rebecka ställer sig bakom Fredrik Rönn (C) och Johan Ståls (V) yrkanden.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan ställa sig bakom tjänsteskrivelsen
med tillägg av föreslagna yrkanden från Fredrik Rönn (C) och Johan Stål (V)
och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag376. Bilaga.

Missiv- Remiss - Mål och riktlinjer för arbetet med nationella minoriteter
och urfolket samerna0. Bilaga.

Mål och riktlinjer rev 20250617 (002) med uppdaterade lagarna0. Bilaga.

Bilaga 1 Checklista för konsultation med urfolket samerna. Bilaga.

Bilaga 2 Checklista för samråd med nationella minoriteter. Bilaga.

Beredningsansvariga

Anna Lee, handläggare gator och parker

Annika Kjellsson Lind, avdelningschef gator och parker

Umeå kommun
Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll
2025-12-18

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se senast 10 januari 2026 märk ämnesraden med KS-2025/00374.

§ 122

Diariennr: TN-2025/00893

Återkoppling nämndsinitiativ från augusti

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna återkopplingen.

att inte ge förvaltningen något fortsatt uppdrag kopplat till initiativet.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade i augusti 2025 att på initiativ av Urban Wikman (L) ge förvaltningen i uppdrag

- att utreda möjligheten att tillåta moped klass 1 att framföras på den aktuella cykelbanan mellan Umeå och Holmsund.
- att hänsyn tas till trafikmängder, aktuell användning av cykelbanan samt säkerhetsaspekter för både mopedister och andra trafikanter i utredningen.
- att initiera ett samråd med Trafikverket och lokal polis om hur trafiksäkerheten bäst kan förbättras för unga mopedister på denna sträcka.

Återkoppling

Ägandeförhållanden och kommunalt mandat

Den aktuella GC-banan utmed väg 531 är en statlig väganordning som tillhör det statliga vägnätet och är en del av väg 531. Den förvaltas av Trafikverket. Umeå kommun saknar därmed mandat att fatta beslut om trafikreglering på denna sträcka. Eventuella förändringar måste ske i samråd med Trafikverket.

Lagstiftning och användningsbegränsningar

GC-banans status: GC-banan är reglerad som gång- och cykelbana enligt vägmärke D6. Enligt väglagen är detta en väganordning som endast får användas av gångtrafikanter och cyklister, och det finns inget sätt att upplåta en GC-bana för andra fordon än de som är tillåtna.

Moped Klass I: Enligt trafiklagstiftningen ska Moped Klass I framföras på körbanor. Det är inte tillåtet att framföra dessa fordon på GC-banor.

Ingen möjlighet till undantag: Det finns ingen laglig möjlighet att tillåta andra fordonstyper, såsom Moped Klass I, på en GC-bana. Till skillnad från vägar reglerade med förbudsmärke C3 (förbud mot motordrivet fordon), där undantag kan föreskrivas, är D6 ett påbudsmärke som inte medger sådana undantag.

Omklassificering ej möjlig: GC-banan är enligt väglagen en väganordning och inte en väg i sig. Den är reglerad med påbudsmärke D6, vilket innebär att endast gång- och cykeltrafik är tillåten. Det finns ingen möjlighet att tillåta Moped klass I på en sådan bana, oavsett dess fysiska utformning. För att tillåta andra trafikslag krävs att sträckan planläggs som väg med ett annat ändamål, vilket innebär en ny vägplan och en ny vägrätt

Jämförelse med andra vägtyper

Vägen till Sävar utmed E4, som nämndes som jämförelse på nämndssammanträdet 28/8, är inte en GC-bana. Den är planlagd som en statlig allmän väg med syfte att ersätta borttagna fastighetsanslutningar till E4. Den har reglerats med förbud mot motordrivna fordon, men med undantag för bland annat Moped klass I. Denna vägtyp förekommer även på andra platser i länet, exempelvis Röbäck (E12), Malå (370) och planerad väg 363 i Håkmark. Dessa vägar är byggda med större utrymme och separation, vilket möjliggör annan reglering än för GC-banor.

Trafiksäkerhets- och utrymmesaspekter

Inför ombyggnaden av väg 531 genomfördes en grundlig utredning där Umeå kommun deltog med avdelningen Strategisk utveckling. Denna inkluderade dock inte en särskild analys av Moped Klass I. Körbanan på väg 531 är 9,3 meter bred, vilket enligt Trafikverket ger goda utrymmen för alla typfordon, inklusive mopeder, med tillräckliga säkerhetsavstånd till sidoräcken. Utrymmet för mopeder är större än på de flesta andra vägar i Umeåområdet, med undantag för delar av E12 och väg 522.

Samråd med Trafikverket och lokal polis

Förvaltningen har initierat samråd med Trafikverket och lokal polis i enlighet med nämndens uppdrag. Dialogen har bekräftat att gällande lagstiftning inte medger att Moped Klass I tillåts på GC-banan längs väg 531.

Polisen har i samrådet meddelat att de inte har några krav eller önskemål gällande sträckan.

Slutsats

Trafikverket bedömer att körbanan ger goda förutsättningar för mopedtrafik. Utifrån gällande lagstiftning, GC-banans utformning och Trafikverkets ståndpunkt är det inte möjligt att tillåta Moped Klass I på GC-banan mellan Umeå och Holmsund. Sträckan är en statlig gång- och cykelbana, och en sådan reglering skulle strida mot lagkraven för denna typ av väganordning.

Beslutsunderlag

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner, trafikingenjör

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef

Beslutet ska skickas till

Urban Wikman (L)

§ 123

Diariernr: TN-2025/00894

Yttrande Motion 21/2025: Det behövs fler ställplatser för husvagnar och husbilar i Umeå

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen med nedan motivering.

Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Maria Edblom Tauson (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit en motion som föreslår att Umeå kommun ska ordna fler centrala ställplatser för husvagnar och husbilar, antingen på kommunens egen mark eller genom avtal med privata fastighetsägare. Syftet är att öka Umeås attraktivitet för husbils- och husvagnsturister, vilket i sin tur kan gynna lokala företag och besöksnäringen.

Yttrande

I dagsläget finns ett mycket begränsat antal centrala ställplatser i Umeå. UPAB har iordningsställt ett fåtal platser vid Godsbangården, men dessa erbjuder endast uppställningsyta och saknar servicefunktioner såsom el, vatten och avfallshantering. UPAB tillhandahåller även ett mindre antal platser vid Tegelbruksvägen, cirka 5 km från centrum.

Det finns dessutom pågående privata initiativ för att tillskapa fler ställplatser inom kommunen.

För den som önskar full service finns möjlighet att parkera husbil eller husvagn vid First Camp vid Nydalasjön, där det erbjuds elström, dusch, latrintömning och annan nödvändig service.

Frågan om att tillskapa centrala ställplatser har utretts vid flera tillfällen, men utan att leda till genomförbara lösningar. Möjligheten att anlägga ställplatser i centrumnära lägen är mycket begränsad, främst på grund av det begränsade allmänna utrymmet och konkurrerande behov av

markanvändning. Kommunens prioritering är förtätning av staden och bostadsbebyggelse, vilket ytterligare minskar tillgänglig mark för denna typ av anläggningar. Bedömningen är att det i praktiken inte är möjligt att skapa fler ställplatser i centrala Umeå.

Förslag på nämnden

Stefan Nordström (M) yrkar på bifall till motionen.

Fredrik Rönns (C) ställer sig bakom Stefan Nordström (M) yrkande.

Maria Edblom Tauson (KD) ställer sig bakom Stefan Nordström (M) yrkande.

Thomas Liljedahl (L) ställer sig bakom Stefan Nordström (M) yrkande.

Johan Stål (V) yrkar på avslag till Stefan Nordström (M) yrkande och bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på avslag till Stefan Nordström (M) yrkande och bifall till tjänsteskrivelsen.

Rebecka Dejby (MP) ställer sig bakom tjänsteskrivelsen.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Votering begärd

Ja-röst för beslut i enlighet med tjänsteskrivelsen

Nej-röst för beslut i enlighet med Stefan Nordströms (M) yrkande

Namn och parti	Ja	Nej	Avstår
Christina Bernhardsson (S)	X		
Stefan Nordström (M)		X	
Håkan Johansson (S)	X		
Lina Farhat (S)	X		
Tommy Stark (S)	X		
Lina Vänglund (S)	X		
Johan Stål (V)	X		
Fredrik Rönn (C)		X	
Rebecka Dejby (MP)	X		
Thomas Liljedahl (L)		X	
Maria Edblom Tauson (KD)		X	
Summa:	7	4	

Omröstningsresultat

Med 7 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar nämnden i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Reservation

Stefan Nordström (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Maria Edblom Tauson (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Motion 21/2025: Det behövs fler ställplatser för husvagnar och husbilar i Umeå. Bifogas.

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut bedöms inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Fredrik Öhrner, trafikingenjör

Beslutet ska skickas till

Ksdiarium, märk ämnesraden med diarienummer: KS-2025/00705.

VISIT Umeå

UPAB

Näringsliv, Fredrik Lönneborg

§ 124

Diariennr: TN-2025/00862

Underhållsplan för Umeå kommuns fastigheter 2026-2028

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa underhållsplanen för Umeå kommuns fastigheter år 2026.

att godkänna informationen avseende underhållsplanering för år 2027–2028

att godkänna återrapportering av underhållsplan för Umeå kommuns fastigheter år 2025.

Ärendebeskrivning

Underhållsplanen är en 3-årig planering, där år 1 fastställs i sin helhet och år 2–3 har en påbörjad planering som inte är fullständig vilken redovisas som en information.

Underhåll av kommunens fastigheter sker dels med driftmedel för långsiktigt planerat underhåll (LPU), dels med reinvesteringsmedel i investeringsplanen. Planerad kostnad för reinvesteringar är preliminär och kan komma att justeras utifrån ombudgeteringar vid bokslut 2025.

Underhållsbehoven identifieras i Fastighets organisation och därefter besiktas och inventeras vid behov. Därefter sker prioritering av de mest angelägna åtgärderna, utifrån tillgängliga resurser.

Eftersom underhållsplaneringen alltid måste prioriteras utifrån till exempel säkerhetsaspekter, vilka kan förändras över tid, kommer sådana justeringar att krävas fortlöpande under pågående år. Underhållsplaneringen har också ett nära samband med andra verksamhetsinitierade projekt vilket också kan komma att påverka tidpunkt för utförande.

Återrapportering sker årligen, vid större avvikelser tar verksamheten initiativ till ett särskilt ärende i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 - Underhållsplan 2026–2028.

Bilaga 2 - Underhållsplan 2025–2027 – uppföljning.

Checklista för handläggning av ärende inför politiska beslut är inte aktuell för detta ärende.

Beredningsansvariga

Christina Lundgren, chef fastighetsförvaltning

Beslutet ska skickas till

Fastighet

§ 125

Diariennr: TN-2025/00898

Yttrande planprogram Ålidbacken (BN-2021/02462).

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lämna yttrande enligt nedan.

att förvaltningen yrkar om uppskov för att skicka in eventuella kompletteringar via nämnden senast den 30 januari 2026, detta i samråd med Byggnadsnämndens ordförande. Remisstidens korta framförhållning och planens stora betydelse för området gör det inte möjligt att vara säker på att vi har kunnat täcka in alla aspekterna i yttrandet.

Reservation

Fredrik Rönn (C), Stefan Nordström (M) och Maria Edblom Tauson (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Planprogram för Ålidbacken är ute på samråd från 2025-11-27 till 2025-12-19 och Tekniska nämnden har därmed möjlighet att yttra sig.

Yttrande

Ålidbacken – gatans utrymmesbehov

Enligt den trafikutredning som gjorts kopplat till planprogrammet, klarar en gatusektion med 1+1 körfält av den ökade trafiken till år 2040. På lång sikt kan det bli aktuellt med kapacitetsstark kollektivtrafik på Ålidbacken. I planprogrammet måste det därför säkerställas yta för att det i framtiden ska vara möjligt att utöka gatusektionen till 2+2 körfält längs Ålidbacken med övriga funktioner bevarade.

Tunnel/gång- och cykelpassage Akademileden

I planprogramshandlingar presenteras två alternativ gällande den västra gång- och cykeltunneln som går under Ålidbacken. Gång- och cykeltunneln

är en del av akademileden. Ena alternativet är att ta bort tunneln och den andra är bibehålla tunneln. Gator och parkers ställningstagande är att tunneln längs akademileden är mycket viktig att ha kvar utifrån framkomlighet och trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister. I samband med att Ålidbacken byggs om behöver även tunneln byggas om och få en mer öppen och trygg utformning. Detta blir särskilt aktuellt när gatan byggs om till 2+2 körfält.

Om det blir aktuellt med kapacitetsstark kollektivtrafik på Ålidbacken möjliggör tunneln både framkomligheten för kollektivtrafik och för gång och cykel.

Stomstråkets linjeföring (linje 8) på Ålidhem

I planprogrammet nämns möjlighet till en framtida kapacitetsstark kollektivtrafik längs Ålidbacken. Men oavsett vad utredningar visar om en möjlig framtida lösning efter år 2050 så behöver också dagens och närtidens kollektivtrafiklösning fram till och kanske även efter 2050 hålla hög standard.

Översiktsplanen och kollektivtrafikprogrammet uttrycker att stomstråk ska planeras för hög turtäthet och snabba restider där ambitionsnivån för kollektivtrafikens framkomlighet i stomstråken ska läggas högt. Högst prioritet för detta har linje 8 som går genom Ålidhem.

I planprogrammet föreslås 7,5 m breda gator (exkl. GC och snöupplag) för stomstråket på Ålidhem, vilket är viktigt och bra. Det behövs dock ytterligare förändringar i gatunätet på Ålidhem för att kunna ge stomlinjen en framkomlighet som uppfyller beskrivningarna i översiktsplan och kollektivtrafikprogram. Kommunen planerar att senast år 2031 påbörja trafikering med 21-metersbussar, vilket gör att vägen måste utformas efter dessa behov.

Sammantaget innebär det att de två 90-graderskurvorna som i planprogrammet mjukats upp en liten aning genom större radier behöver justeras ytterligare så att stomstråket får en framkomlighet med mjukare linjeföring, som motsvarar en BRT-lösning.

Dagvatten

Dagvattenutredningen behöver kompletteras med att hantera dagvatten inom gatumark samt park och naturmarken beräknat med klimatfaktorn så att rätt volym vatten som ska omhändertas/fördröjas verkligen inryms på de ytor som är utpekade. Då förslaget innebär att gå från öppen dagvattenlösning till slutet kan det innebära problem vid exempelvis biltunneln och vidare mot Holmsundsvägen, men det går inte att avläsa i dagvattenutredningen.

I kommande detaljplaner kan hårdgjorda ytor, byggnader och höjder behöva justeras för att dagvatten och skyfall ska kunna hanteras på ett bra sätt.

Avfallshantering i gatan

I planprogramsbeskrivningen står det att avfallshantering ska ske från gata. Som gatusektionerna är föreslagna i programmet kommer det på vissa platser inte vara lämpligt med avfallshantering i gatan. Vakin ställer ofta krav på uppställningsytor för avfallsfordon och Gator och parker har behov av obrutna trådrader för möjlighet till bland annat snöupplag och dagvattenhantering, vilket innebär att det inte kommer att finnas plats för särskilda uppställningsplatser. Planprogrammets krav på att avfallshantering i gatan kommer endast att vara möjligt på platser där sopbilen kan stå på körbanan vid tömning. Det är därför inte lämpligt att det i planprogrammet ställs krav på att avfallshantering ska ske på allmän platsmark, det behöver utredas i senare skede där hänsyn tas till de individuella förutsättningarna på enskilda gator.

Fastighetsnära insamling med flerfraktioner kommer att kräva ett högre fokus i planprogram då allmän mark inte bör vara ett första alternativ.

Grönstruktur

Den befintlig grönstrukturens i form av park, lekplatser och rekreation är idag begränsat och avstånd till boende i området och intilliggande områden är långa vilket bör tydliggöras i planprogrammet. Det är viktigt att man förstår dagens situation och hur detta planprogram kopplar till omgivningen idag för att förstå framtida behov för möten, rörelseaktiviteter, lek samt rekreation på allmän platsmark. Det som

beskrivs i FÖP Universitetsstaden och Fördjupning för Umeå behöver i planprogrammet tydliggöras och göras begripligt på den mindre skalan.

Planprogrammet redovisar en relativt låg andel parkmark, där parkerna delvis tillskrivs att lösa andra funktioner än de som direkt är kopplade till park, lek och rekreation vilket gör att parkernas kvalitet blir lägre. Att omkringliggande områden även de har en låg andel parkmark gör att boendes tillgång till kvalitativ parkmark fortsättningsvis är låg samt att avstånd till park, lek och rekreation blir långa även framledes. Det är viktigt att mötesplatser i parker, utomhus, inte minskar med lärdom efter pandemin.

Parkytor som också ska fungera som bostadsgårdar och rör-anläggning för dagvattenhantering får en sämre funktion för sociala och hälsofrämjande värden.

Fastighet

Fastighet noterar att det i planprogrammet inte finns redovisat några förskolor. Utifrån vad som kommer att byggas i de kommande detaljplanerna inom planprogrammet, kommer det att på sikt att behövas fler förskoleavdelningar inom Ålidhemområdet, i synnerhet om en strävan finns att ha en närhet mellan bostaden och förskolan samt att hålla nere biltrafiken.

Förslag på nämnden

Fredrik Rönn (C) yrkar på att lägga till följande mening under stycket "Grönstruktur":

Den tidigare jordbruksmarken i sänkan kring Kolbäcken bör inte bebyggas; natur- och rekreationsvärde är höga och ökar då närliggande skog avses bebyggas.

Stefan Nordström (M) yrkar på att det i svaret ska stå att tunneln ska vara 2+2 hela vägen.

Maria Edblom Tauson (KD) ställer sig bakom Stefan Nordströms (M) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.

Johan Stål (V) yrkar avslag på Stefan Nordströms (M) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) yrkar på att det i svaret ska stå

1. Fastighetsnära insamling med flerfraktioner kommer att kräva ett högre fokus i planprogram då allmän mark inte bör vara ett första alternativ.
2. Det är viktigt att mötesplatser i parker, utomhus, inte minskar med lärdom efter pandemin.

Johan Stål (V) ställer sig bakom Christina Bernhardssons (S) yrkande nr 2.

Rebecka Dejby (MP) yrkar bifall till Fredrik Rönns (C) och Christina Bernhardssons (S) yrkanden och avslag till Stefan Nordströms (M) yrkande.

Christina Bernhardsson (S) yrkar bifall till tjänsteskrivelsen.

Christina Bernhardsson (S) yrkar avslag på Fredrik Rönns (C) yrkande.

Stefan Nordström (M) yrkar avslag på Fredrik Rönns (C) yrkande.

Tekniska nämndens beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med tjänsteskrivelsen och konstaterar att så är fallet.

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Fredrik Rönns (C) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Fredrik Rönn (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden kan avslå Stefan Nordströms (M) yrkande och konstaterar att så är fallet.

Reservation

Stefan Nordström (M) och Maria Edblom Tauson (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla Christina Bernhardssons (S) yrkanden och konstaterar att så är fallet.

Beslutsunderlag

Planprogramskarta, Planprogramsbeskrivning och övriga samrådshandlingar finns att läsa på kommunens hemsida: www.umea.se/sofiehem31. [Planprogram för Ålidbacken - Umeå kommun](#)

Checklista för handläggning av ärenden inför politiska beslut anses inte tillämplig.

Beredningsansvariga

Jonas Sixtensson
Carola Rubinsson
Matilda Hällgren
Madelene Näslund
Nils Lahti
Hanna Ahnlund

Beslutet ska skickas till

detalplanering@umea.se med ämnet "Remissyttrande Ålidbacken BN-2021_02462"
Matilda Hällgren

§ 126

Diariennr: TN-2025/00031

Aktuellt från förvaltningen december

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att konstatera att inga tilläggsuppdrag läggs med utgångspunkt i föredragningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschefen föredrar aktuellt arbete vid förvaltningen.

Beslutet ska skickas till

§ 127

Diariennr: TN-2025/00032

Kurser och konferenser december

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

Inga kurser eller konferenser har inkommit.

§ 128

Diariennr: TN-2024/00868

Delegationsbeslut och anmälningsärenden december

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden, november 2025

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd, lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt, avgivna remissvar samt yttranden. Bilaga.

Delegationsbeslut fordonsvrak

- Lagen om flyttning av vissa fordon, november 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

1. Kommunal färdtjänst, november 2025. Bilaga
2. Riksfärdtjänst, november 2025. Bilaga
3. Parkeringstillstånd, november 2025. Bilaga.

Delegationsbeslut skador

- Anmälda skadeärenden samt beslut. Bilaga.

Delegationsbeslut fastighetsärenden

- Extern förhyrning av lokaler, beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde och igångsättningstillstånd, rivning av bebyggda fastigheter, november 2025. Bilaga.

Anmälningsärenden

- KS Protokollsutdrag450 rev anv rapportering. Bilaga.
Reviderad anvisning för nämnders rapportering till
kommunstyrelsen T3 2025. Bilaga.
Bilaga 1. Ombudgetering investeringar bokslut 20251. Bilaga.
Bilaga 2. Mall ombudgetering investeringar1. Bilaga.
- KF Protokollsutdrag466 översyn styrdokument. Bilaga.

Beredningsansvariga

Ulla Nilsson, Tommy Johansson, Martin Nylander, Anna Bugaeva, Frida
Herbeck, Åsa Larsson och Annika Kjellsson Lind

§ 129

Diariennr: TN-2025/00033

**Ärenden under handläggning - information
december**

- | | | |
|----|-------------------------------|---------------------|
| a. | Tema DoIT | Mattias Wallmark |
| b. | Information Medarbetarenkät | Christina Ingmanson |
| c. | Återkoppling Centrumuppdraget | Katarina Gref |