

**Detaljplan för fastigheterna Töreln 6 och del av  
Ersmark 22:2 inom Ersboda i Umeå kommun,  
Västerbottens län**

---



<b>Planbeskrivning- samrådshandling</b>			Aktnummer:	Diarienummer: <b>BN-2021/00664</b>
Gällande lagstiftning: PBL 2010:900 BFS 2020:5 BFS 2020:6 BFS 2020:8	Planbesked: BN § 218 2021-06-16	Detaljplan påbörjad: 2022-10-17	Antagen:	Laga kraft:

# Detaljplaneprocessen

## Om detaljplaner

En detaljplan reglerar hur mark och vatten får användas och hur bebyggelse och byggnadsverk får se ut. Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter. Plankartan är bindande vid prövning av exempelvis bygglov. Planbeskrivningen beskriver detaljplanens syfte och hur plankartan ska tolkas.

Under arbetet med detaljplanen tar kommunen ställning till hur marken får användas, utifrån en avvägning av allmänna och enskilda intressen. En detaljplan handläggs med begränsat förfarande, standardförfarande eller utökat förfarande. Denna detaljplan handläggs med ett standardförfarande, processen beskrivs nedan.



### Samråd

Samråd av planförslaget sker med länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och andra berörda. Syftet med samrådet är att samla in information och synpunkter, förankra förslaget och få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt. De skriftliga synpunkter som inkommit under samrådstiden redovisas och bemöts i en samrådsredogörelse. Därefter justeras förslaget utifrån inkomna synpunkter.

### Granskning

Planförslaget ska därefter tillgängliggöras för granskning i minst två veckor. Granskningen är ytterligare ett tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget.

### Antagande

Detaljplanen antas genom ett politiskt beslut av byggnadsnämnden eller kommunfullmäktige.

### Laga kraft

Om detaljplanen inte överklagas får beslutet att anta detaljplanen laga kraft, vilket innebär att detaljplanen får rättsverkan. Därefter kan genomförandet av detaljplanen påbörjas.

## Innehållsförteckning

Planens syfte .....	1
Beskrivning av detaljplanen .....	1
Planhandlingar.....	1
Planens huvuddrag.....	1
Plandata.....	1
Kvartersmark.....	2
Allmän platsmark.....	2
Vattenområde .....	2
Genomförandetid.....	2
Planeringsunderlag.....	3
Underlag och utredningar .....	3
Uppllysningar.....	3
Samrådskrets .....	3
Förhållningssätt till tidigare ställningstaganden .....	4
Kommunala ställningstaganden .....	4
Riksintressen.....	5
Miljömål.....	6
Miljökvalitetsnormer .....	6
Strandskydd .....	9
Undersökning av miljöpåverkan.....	9
Förutsättningar, förändringar och konsekvenser .....	10
Mark- och vattenförhållanden .....	10
Kulturmiljö.....	15
Bebyggelseområden.....	16
Social miljö.....	17
Kommunikationer .....	21
Hälsa och säkerhet .....	23
Teknisk försörjning .....	26
Genomförandefrågor .....	27
Organisatoriska frågor.....	27
Fastighetsrättsliga frågor.....	28
Tekniska frågor .....	30

Ekonomiska frågor.....	30
Medverkande .....	31
Källor.....	31
Bilaga .....	32
Planbestämmelser med lagstöd .....	32

## Planens syfte

Detaljplanens syfte är att inom området skapa planmässiga förutsättningar för bostäder i flerbostadshus i enighet med översiktsplanens förtätningsstrategi. Tillkommande bebyggelse anpassas till den omgivande bebyggelsen avseende höjd, placering och utformning. Syftet är också att säkerställa en hållbar dagvattenhantering samt möjliggöra för uppförande av nätstation inom området.

## Beskrivning av detaljplanen

### Planhandlingar

- Plankarta
- Planbeskrivning

### Planens huvuddrag

Planområdet är beläget på Östra Ersboda och avgränsas av Kärnvägen i väster och av Törelvägen i norr och väster. Umeå kommuns översiktsplan<sup>1</sup> förespråkar komplettering av bebyggelse inom femkilometersstaden. Planområdet tangerar femkilometersradien, och ligger i närheten av både cykel- och kollektivtrafikstråk. Planförslaget möjliggör ungefär 45–55 lägenheter i två byggnader om tre respektive fyra våningar. Den nya bebyggelsen ska anpassas till befintlig bebyggelse samtidigt som den bidrar till stadsmässighet. Planförslaget ger förutsättningar för en hållbar dagvattenhantering och tillräckliga ytor för lek och vistelse. Parkering sker via markparkering i den västra delen av planområdet.

### Plandata

Stadsdel: Östra Ersboda

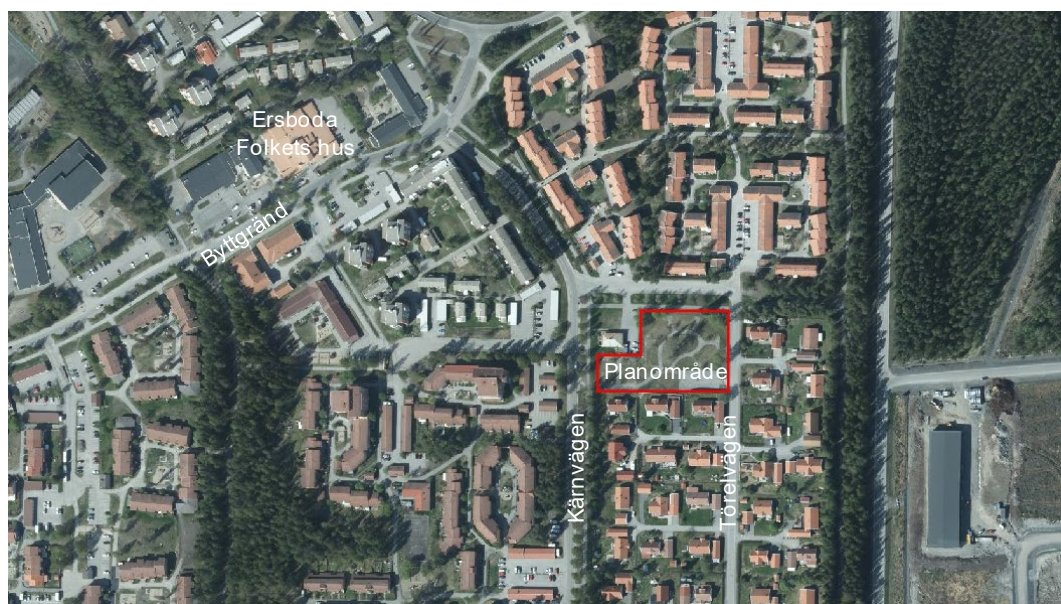
Planområdets area: cirka 5 500 m<sup>2</sup>

Avstånd till Rådhusorget: 5 km

Markägoförhållanden: privat och kommunal ägo

---

<sup>1</sup> Umeå kommuns översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 2018



Figur 1. Översiktskarta över planområdets läge på Östra Ersboda.

## Kvartersmark

Inom fastigheten Töreln 6 tillåts idag användningen handels- och industriändamål som inte vållar olägenheter för närboende. Detsamma gäller för grannfastigheten Töreln 3. Inom övriga intilliggande fastigheter tillåts bostäder. Inom planområdet fanns det tillfälliga bostäder fram till år 2020.

Detaljplanen reglerar användningen inom Töreln 6 till bostäder. En mindre del av Ersmark 22:2 planläggs också för bostäder för att möjliggöra en utvidgning av Töreln 6 mot Törelvägen och på så sätt skapa mer stadsmässighet längs med gatan. Inom en mindre del av planområdet tillåts användningen transformatorstation.

## Allmän platsmark

Detaljplanen reglerar det nordöstra hörnet av fastigheten Töreln 6 som parkmark med dagvattenhantering. En cirka 4 meter bred remsa i den norra delen av planområdet som idag är planlagd som parkmark inom fastigheten Ersmark 22:2 regleras som kvartersmark och övergår till fastigheten Töreln 6.

## Vattenområde

Planen berörs inte av något vattenområde.

## Genomförandetid

Genomförandetiden är fem år från den dag planen får laga kraft.

# Planeringsunderlag

## Underlag och utredningar

- Skuggstudie (Arkitekterna (Krook & Tjäder, 2022)
- Geotekniskt utlåtande (Afry, 2022)

## Upplysningar

Plankartan och dess bestämmelser är juridiskt bindande enligt plan- och bygglagen (PBL). Plankartan har tagits fram i programmet FocusDetaljplan Total och med planbestämmelsekatalogen "BFS\_2021\_10\_14\_Bestammelsekatalog". Planbeskrivningen är ett vägledande och förtydligande dokument till hur detaljplanen ska förstås och genomföras. Grundkartan är ett underlag för detaljplanearbetet som redovisar topografi och fastighetsförhållanden inom planområdet och dess närmaste omgivning. Bilaga till planbeskrivningen redovisar sammanställning av planbestämmelser med motivering och lagstöd.

## Samrådsrets

Detaljplanens samrådsrets består av närliggande fastighetsägare samt andra som bedöms beröras direkt av ett genomförande av detaljplanen. I figuren nedan redovisas detaljplanens samrådsrets.



Figur 2. Samrådsrets markerad med röd linje. Planområdet markerat i gult.



# Förhållningssätt till tidigare ställningstaganden

## Kommunala ställningstaganden

### Översiktsplan, fördjupningar och tematiska tillägg

Umeå kommuns översiktsplan<sup>2</sup> innehåller ett antal strategier för hållbar tillväxt. De är strategiska överväganden som anger vägen för att uppnå byggandet av en hållbar stad och kommun, socialt, ekologiskt, kulturellt och ekonomiskt. Detaljplanen tangerar de flesta strategierna och överensstämmer med *Femkilometersstaden – den täta staden!*, *Mer stad! – komplettering som vitaliserande kraft* samt *Tillväxt i kollektivtrafikstråk och omvandling av trafikleder*. Femkilometersstaden strävar efter

en komplettering av bebyggelse inom fem kilometer från centrum, med målet att uppnå en tät och funktionsblandad stad med hög tillgänglighet som gynnar gång- och cykeltrafik. Planområdet ligger precis inom femkilometersradien, och ligger längs med både cykel- och kollektivtrafikstråk. Enligt strategin *Mer Stad!* Ska kommunen planera för att komplettera staden genom att lägga nya stads kvarter intill gamla och därigenom skapa en större investeringsvilja i det befintliga fastighetsbeståndet. Strategin *Tillväxt i kollektivtrafikstråk* strävar efter att ny tät kvartersbebyggelse planeras längs de stråk som gynnar kollektivtrafiken på bästa sätt.

Det föreslagna planområdet ingår i Fördjupning för Umeå (FFU)<sup>3</sup> och är där utpekad som detaljplanelagd tätortsbebyggelse. Planförslaget bedöms förenlig med Umeå kommuns översiktsplan samt den fördjupade översiktsplanen genom förtätningen av stadsdelen vilket stödjer utbudet av service i Ersboda.

Rapporten *Umeås stadsdelar – så står det till!*<sup>4</sup> beskriver Umeås stadsdelar utifrån statistik, analyser och umeåbornas synpunkter från den tidigare stadsdelsdialogen. Rapporten är tänkt som ett möjligt avstamp för hur stadsdelarna kan utvecklas. Ersboda har idag en bilorienterad trafikstruktur med en introvert stadsstruktur, där kvarteren vänder sig inåt vilket skapar tomma och otrygga gaturum. Ett antal idéer har tagits fram för utveckling av den sociala hållbarheten på Ersboda. En av idéerna som stöds av detaljplanen är att komplettera den inåtvända bebyggelsestrukturen med mer bebyggelse som kantar gaturummen för att åstadkomma stärkning av det urbana.



Figur 3. Strategierna för hållbar tillväxt från kommunens översiktsplan.

<sup>2</sup> Umeå kommuns översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 2018

<sup>3</sup> Fördjupning för Umeå (FFU), antagen av kommunfullmäktige 2011, reviderad 2018

<sup>4</sup> Umeå Stadsdelar – så står det till!, godkänd av kommunstyrelsen 2020-11-17



### ***Detaljplaner och områdesbestämmelser***

Planområdet är detaljplanelagt sedan tidigare och omfattas av detaljplanen *Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Ersbodaområdet Östra delen (2480K-P95/1982), laga kraft 1982-10-14*. Planen medger för planområdet handels- och industriändamål som inte vållar olägenheter för närboende, samt park eller plantering för den del som omfattar Ersmark 22:2. När aktuell detaljplan får laga kraft upphävs de delar av tidigare gällande detaljplaner som sammanfaller med aktuellt planområde.

### ***Planbesked***

Planbesked är ett kommunalt beslut som lämnas för att formellt meddela om kommunen tänker inleda eller inte inleda planläggning. Planbeskedet är inte bindande och kan inte överklagas. Kommunen kan också inleda planläggning utan att planbesked lämnats.

Byggnadsnämnden beslutade 2021-06-16 §218 att inleda planläggning för fastigheten Töreln 6.

### ***Kommunala beslut i övrigt***

- Kollektivtrafikprogram (2021). År 2025 ska 65 procent av Umeåbornas resor ske genom kollektivtrafik, cykel eller till fots. Kollektivtrafikprogrammet pekar ut riktning och åtgärder för tillgänglig och förbättrad kollektivtrafik i takt med att Umeå kommun växer.
- Cykeltrafikprogram (2018). Programmets mål är att öka andelen resor som görs med cykel samt att trafiksäkerheten för cyklister ska förbättras.
- NOA (2018). Råd och anvisningar vid ny- och ombyggnad av plats för avfallshämtning av alla avfallsslag som uppkommer i hushållen. Dessa säkerställer att avfallshanteringen ska kunna hanteras med framkomlighet för hämtningsfordon och hämtningspersonal.
- Parkeringsnorm (2018). Genom parkeringsnorm anger kommunen det lägsta antal parkeringsplatser som ska tillföras fastigheten vid ny- och tillbyggnad av bostäder, verksamheter samt vid ändrad användning. Parkeringsbehovet ska tillgodoses på ett hållbart och godtagbart sätt samt bidra till att främja minskat bilanvändande.

## **Riksintressen**

Planområdet omfattas inte av riksintresse enligt 3–4 kapitlen miljöbalken (MB).

## Miljömål

Syftet med de 16 miljöpolitiska målen (*prop. 2004/05:150*) är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta. Detta ska ske utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.

Länsstyrelsen har uppdraget att samordna det regionala arbetet för att uppnå de svenska miljömålen. Arbetet sker i samarbete med kommuner, näringsliv, frivilliga organisationer och andra aktörer för att miljömålen ska få genomslag i länet och miljön ska bli bättre. Länsstyrelsen följer också upp hur miljöarbetet går. Aktuellt läge går att läsa på miljömålportalen ([www.miljomal.nu](http://www.miljomal.nu)).

Västerbottens län miljömål (2014 - 2020) motsvarar i stort de nationella miljö kvalitetsmålen med preciseringar, förutom etappmålen om utsläpp av växthusgaser. De har anpassats regionalt med ett övergripande utsläppsmål samt sex sektorsspecifika utsläppsmål för samhällssektorerna transporter, energiförsörjning, industriprocesser, jordbruket, arbetsmaskiner samt avfall och avlopp.



Figur 4. Sveriges 16 miljömål. Källa: Sveriges miljömål.

## Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel, vars syfte är att komma till rätta med miljöpåverkan från mer diffusa utsläppskällor såsom trafik och jordbruk. Normen ska avspegla den lägsta godtagbara miljö kvaliteten eller det önskade miljö tillståndet, men tar vanligtvis sikte på hur mänsklig verksamhet ska utformas. Det finns idag miljö kvalitetsnormer för utomhusluft (SFS 2010:277), vattenförekomster (SFS 2004:660), fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) samt omgivningsbuller (SFS 2004:675). En MKN kan anges som en halt eller ett värde, men kan även beskrivas i ord. Ett genomförande av en detaljplan får inte medföra att en norm överträds.

### **Miljökvalitetsnorm för luft**

Miljökvalitetsnormerna för utomhusluft syftar till att skydda människors hälsa och miljön genom att ange föroreningsnivåer som inte får överskridas (gränsvärden) och nivåer som inte bör överstigas (riktvärden). Dessa värden regleras i luftkvalitetsförordningen (2010:477). Det finns MKN för den högsta tillåtna halten i utomhusluft av kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, fina partiklar (PM10 och PM2,5), bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly i utomhusluft. I delar av centrala Umeå överskrids gränsvärdena för luftföroreningar (kvävedioxid). Kommunen arbetar därför med ett åtgärdsprogram för att uppfylla normen, med syftet att uppfylla miljökvalitetsnormen som anger lägsta godtagbara miljökvalitet.

Tillkommande trafik i och med detaljplanens genomförande bedöms inte innebära betydande luftutsläpp som leder till att MKN riskerar att överskridas.

### **Miljökvalitetsnorm för vatten**

Vattenmyndigheterna har det övergripande ansvaret att se till att EU:s ramdirektiv för vatten (vattendirektivet) genomförs i Sverige. Grundvatten, sjöar, vattendrag och kustvatten har delats in i vattenförekomster för vilka bedömning har skett vilken ekologisk, kemisk eller kvantitativ status som vattnet har och vilka krav som ställs för att kunna upprätthålla och förbättra denna status.

Bottenvikens vattendistrikt är Sveriges nordligaste vattendistrikt och omfattar hela Norrbottens län samt större delen av Västerbottens län. Inget av distriktets vatten uppnår god kemisk status till följd av storskalig och långväga spridning av kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE, används bland annat som flamskyddsmedel), vilka sprids till miljön via läckage från varor, avfallsupplag med mera. Bortsett från dessa är det ett femtiotal vattendrag, sjöar och kustvatten som inte uppnår god kemisk status på grund av påverkan från olika tungmetaller och tributyltenn (TBT).

Vattenkvaliteten är överlag god inom distriktet, men vissa utmaningar finns att särskilt ta hänsyn till i samband med samhällsutvecklingen:

- Fysiska förändringar, exempelvis utvinning av energi, vägar, ökad produktionen inom jord- och skogsbruk som påverkar vattnen negativt. Fysisk påverkan är den vanligaste orsaken till att god ekologisk status inte nås i distriktet.
- Läckage av metaller och sura ämnen från sulfidjordar i kustområden, beroende av bland annat bearbetning och dikning.
- Storskalig påverkan från areella näringar, exempelvis genom gödsling, utdikning, ökad instrålning vid avverkning samt effekter från körskador i marken.
- Läckage av metaller från avslutad och pågående gruvverksamhet.
- Vattentäkter som saknar vattenskyddsområde eller där föreskrifter och skyddsområdets avgränsningar behöver revideras. I Bottenvikens vattendistrikt är det bara drygt 10 % av de allmänna vattentäkterna som har fullgott skydd.

Ett genomförande av en detaljplan får inte medföra att statusen försämras för någon av kvalitetsfaktorerna (ekologisk och kemisk).

Detaljplaneområdet avvattnas mot Tavelån.

Nuvarande status och MKN för berörda vattenförekomster redovisas i tabell på nästa sidan. ([www.viss.lansstyrelsen.se](http://www.viss.lansstyrelsen.se), 2022-04-01).

Vattenförekomst	EU-CD	Ekologisk status/potential	Kemisk status	MKN Ekologisk status	MKN Kemisk status	Miljöproblem
Tavelån	SE709103-172517	Måttlig	Uppnår ej god	God ekologisk status 2033	God kemisk ytvattenstatus 20 med undantag av kvicksilver/kviksilverföreningar och bromerad difenyleter.	Negativ påverkan av konnektivitet och morfologi från dammar och andra barriärer samt från jordbruk.
<p><i>Inom och i anslutning till detaljplaneområdet finns ingen grundvattenförekomst eller övrigt vatten registrerat i VISS*.</i></p> <p><i>* VISS är en databas som utvecklats av Vattenmyndigheterna och Länsstyrelserna i samverkan med Havs- och vattenmyndigheten. VISS innehåller information om Sveriges större sjöar, vattendrag, grundvatten och kustvatten.</i></p>						

Genomförandet av detaljplanen bedöms inte påverka möjligheten att vattenförekomsten (Tavelån) ska uppnå god ekologisk status eller god kemisk status.

Läs mer under rubriken *Teknisk försörjning – Dagvatten och snöhantering*.

### **Miljö kvalitetsnorm för buller**

Miljö kvalitetsnorm för buller bygger på ett EG-direktiv för buller som infördes i svensk lagstiftning i förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Enligt förordningen ska omgivningsbuller kartläggas och åtgärdsprogram upprättas för vägar och järnvägar inom kommuner med fler än 100 000 invånare eller från vägar med en trafiktäthet på mer än tre miljoner fordon per år. I Västerbotten är det endast Umeå kommun som omfattas av bestämmelserna. Till åtgärdsprogrammet ska strategiska bullerkartor tas fram som visar bullersituationen under det närmast föregående kalenderåret. Med förordningen infördes en MKN för buller. Målet är att sträva efter att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa. Enligt kommunal kartering är planområdet utsatt för bullernivåer som med marginal understiger gällande riktvärden. Planförslaget bedöms inte innebära någon väsentlig skillnad av bullernivåerna.

## Strandskydd

Planområdet ligger utanför strandskyddat område.

## Undersökning av miljöpåverkan

När en detaljplan upprättas eller ändras ska kommunen ta ställning till om dess genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Planförslaget ska genomgå en undersökning enligt 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966), där omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan ska identifieras. Om undersökningen resulterar i att en betydande miljöpåverkan kan antas ska planförslaget utredas i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). En MKB ska redovisa kommunens bedömning av den påverkan på miljön som planens genomförande kan få. Det som framkommer i en MKB ska integreras i planarbetet och handlingen ska samrådats i samband med planprocessen.

Enligt kommunens bedömning kan detaljplanens genomförande inte antas innebära en betydande miljöpåverkan, varför ingen MKB har upprättats. Inte heller vid sammanvägning av faktorer med risk för inverkan bedöms inverkan vara jämförbar med betydande miljöpåverkan.

- Det finns inte anledning att anta att planen medför påverkan på riksintresse.
- Det finns inte anledning att anta att planen medför betydande påverkan på Natura 2000-område. Det finns inte anledning att anta att planen medför att miljö kvalitetsnorm kommer att överskridas.
- Det finns inte anledning att anta att planen äventyrar eller hindrar uppfyllande av kvalitetskraven för någon vattenförekomst.

Trots att ingen MKB ska upprättas så ska de faktorer som i undersökningen markerats som "Risk för miljöpåverkan" hanteras och beskrivas i planbeskrivningen. Detta innebär att faktorerna landskaps- och stadsbild, MKN vatten, ljusförhållanden, trafiksituation och dagvatten ska hanteras under tillämplig rubrik nedan.

Länsstyrelsen har tagit del av beslutet och delar kommunens bedömning att planen inte innebär någon betydande miljöpåverkan.

Beslutet har offentliggjorts på kommunens anslagstavla från den 18 november till den 9 december år 2022.

# Förutsättningar, förändringar och konsekvenser

## Mark- och vattenförhållanden

### *Stads- och landskapsbild*

Östra Ersboda byggdes under 80- och 90-talet. Kvarteren är uppbrutna och bebyggelsen består av både villor och flerfamiljshus. I kvarteren väster om planområdet består bebyggelsen framförallt av flerfamiljshus i två till fem våningar, men här finns också inslag av friliggande småhus i två våningar. Norr om planområdet består bebyggelsen av flerfamiljshus i två våningar och kvarteret öster om planområdet utgörs av villabebyggelse om en till en och en halv våning. Inom kvarteret Töreln, som är det kvarter som planområdet ligger inom, så består befintlig bebyggelse nästan uteslutande av bostadsbebyggelse i form av friliggande villor om en till en och en halv våning. Undantaget är en befintlig restaurang som uppförts i en våning i kvarterets nordvästra del. Byggnaderna ligger i regel en bit indragna från gatorna och har entréerna vända mot gårdarna.

Området är relativt plant och det finns gott om vegetation insprängt mellan kvarteren och längs med gatorna.

Inom planområdet lutar marken svagt åt nordost. Den tänkta parkeringsplatsen i den västra delen av fastigheten ligger en dryg meter högre än fastigheten i övrigt, på samma nivå som pizzerian på Töreln 3, och höjdskillnaden tas upp av en slänt.

### **Förändringar och konsekvenser**

Planförslaget tar hänsyn till befintlig bebyggelsestruktur med höjder och byggnadsplacering som är anpassade efter befintlig bebyggelse. Detaljplanen möjliggör för uppförande av bostäder i form av två byggnader placerade mot Törelvägen längs planområdets norra respektive östra sida. I den norra delen av planområdet som gränsar mot befintliga flerbostadshus i norr tillåts bebyggelse med en högsta nockhöjd om 17,5 meter **[h2]**. Bebyggelsen regleras även genom utformningsbestämmelse om att byggnad som mest får vara 4 våningar **[f4]**. I östra delen av planområdet som gränsar mot den mer småskaliga bebyggelsen i form av villor regleras högsta nockhöjd till 14,5 meter **[h1]** och med utformningsbestämmelse om att byggnad som mest får vara 3 våningar **[f3]**. Huvudbyggnad ska utformas med sadeltak **[f1]** med en takvinkel om minst 25 grader **[o1]** och balkongernas djup och längd **[f2]** samt utbredning **[e2]** är begränsat. Bestämmelserna syftar till att anpassa de nya byggnadernas volym och utformning till omgivande bebyggelse.

Byggrätternas placering regleras med **[prickmark]** som innebär att marken inte får förses med byggnad samt **[korsmark]** som innebär att marken endast får förses med komplementbyggnader och utkragande balkonger. Inom vardera byggrätt tillåts maximalt 560 kvadratmeter i byggnadsarea **[e1]**, vilket innebär att inte hela den byggbara ytan kan bebyggas. Mot Törelvägen i öster regleras byggrätters placering

till minst 3 meter mot gata i syfte att hålla tillräckligt med utrymme mot grannbebyggelsen, men samtidigt behålla kontakt med gatan. Avståndet till gång- och cykelvägen i norr regleras avståndet till 2,5 meter av samma anledning. Avståndet till grannfastigheterna i söder är från den östra byggrätten som minst 12 meter. Komplementbyggnader begränsas till ett avstånd på minst 2 meter från plangränsen mot söder och väster och får ha en nockhöjd om maximalt 3 meter för att passa in i stadsbilden. Komplementbyggnadernas omfattning begränsas för att säkerställa andelen kvalitativ friyta samt för att se till att gårdsytan upplevs som öppen. Centralt på gården begränsas komplementbyggnader till maximalt 75 kvadratmeter [e<sub>3</sub>] för att säkra andelen kvalitativ friyta. Vissa funktioner, så som cykelparkering under tak kan behöva ligga nära entréerna och behöver då ligga inom detta område. Mot söder tillåts maximalt 200 kvadratmeter komplementbyggnad [e<sub>4</sub>], medan 300 kvadratmeter tillåts för parkeringsytan i väster för att möjliggöra för carports för en del av parkeringarna samt för annan komplementbyggnad vid behov [e<sub>5</sub>].



Figur 5. Planförslaget möjliggör bostäder fördelade på två byggnader, placerade längs med Törelsvägen. Bilden visar ett exempel på hur den nya bebyggelsen skulle kunna se ut. Bild: Arkitekterna Krook & Tjäder.





Figur 6. Illustration över gården sett från sydväst. Bilden visar ett exempel på hur den nya bebyggelsen skulle kunna se ut. Bild: Arkitekterna Krook & Tjäder.



Figur 7. Illustration över den östra byggnaden i tre våningar, sett från Törelsvägen från sydost. Bilden visar ett exempel på hur den nya bebyggelsen skulle kunna se ut. Bild: Arkitekterna Krook & Tjäder.

## Naturmiljö

Inom planområdet finns ett fåtal större träd och buskvegetation som vuxit upp under tiden som tomten stått obebyggd efter rivningen av tidigare bostäder. Naturmiljön bedöms inte inneha några naturvärden eller särskilda skyddsvärden.



Figur 8. Foton från planområdet tagna i september 2022.

## Förändringar och konsekvenser

Detaljplanen medför att delar av nuvarande gräsytor bebyggs och att träd inom planområdet kan behöva tas ned. Vid genomförandet av detaljplanen kommer grönytor på gården tillskapas. Utöver detta planläggs även en mindre del i planområdets nordöstra del som **[PARK]** vilken avses för dagvattenhantering och med fördel kan innehålla träd eller annan växtlighet som hjälper till att omhänderta dagvatten.

## Grönstruktur och rekreation

Inom planområdet finns ingen bevarandevärd grönstruktur eller värden för rekreation. Inom stadsdelens närhet återfinns dock ett flertal skogs- och parkområden för rekreation och aktivitet. Planområdet ligger cirka 200 meter från närmsta lekplats och drygt 800 meter från Östra Ersboda äventyrslekplats, där det även finns elljusspår. Ungefär en kilometer från planområdet ligger Ersbodaängarna med vidsträckt ytor och aktivitetsområde för lek, spontanidrott och picknick. Här ligger även Ersängsvallen. Ersboda bad och gym ligger 1,5 kilometer väster om planområdet.





Figur 9. Karta över grönstruktur och rekreation i närområdet.

### **Förändringar och konsekvenser**

Planförslaget innebär i sig inga förändringar av befintlig grönstruktur eller rekreationsområden, men en ökad befolkning som planen medför kan bidra till att användningen av befintliga natur- och rekreationsområden ökar något.

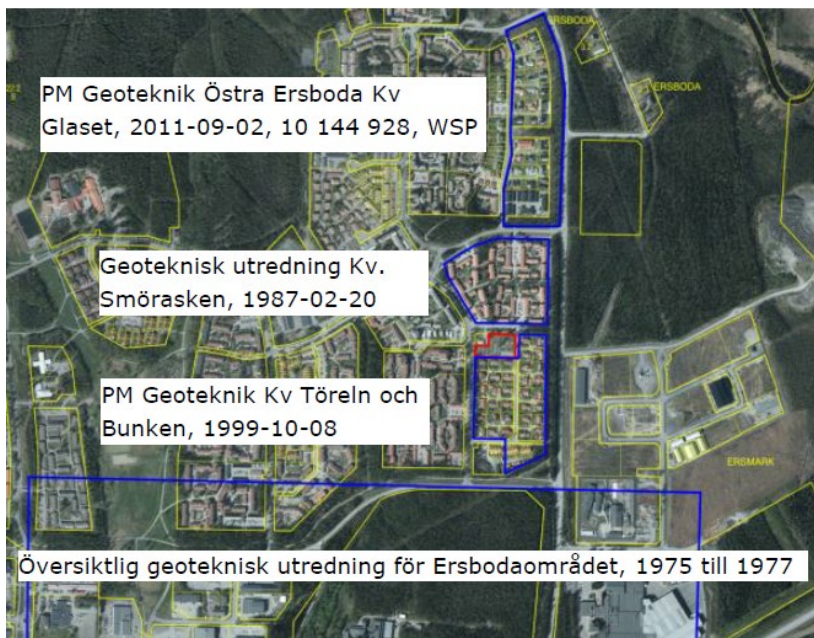
### **Geotekniska förhållanden**

Ett geotekniskt utlåtande (Afry 2022) har tagits fram för detaljplanen, baserat på fyra tidigare utförda geotekniska utredningar i närområdet samt information från Sveriges geologiska undersökning. De fyra tidigare utredningarna som har gjorts är en översiktlig geoteknisk utredning för Ersbodaområdet om utfördes inför exploatering 1977, en geoteknisk utredning från 1987 för Kvarter Smörasken norr om planområdet, en geoteknisk utredning från 1999 för Kvarter Töreln och Bunken, söder och öster om planområdet, samt en geoteknisk utredning från 2011 för Kvarter Glaset, en bit norr om planområdet.

Enligt dessa utredningar består marken troligtvis av fyllning och/eller organisk jord av torv eller mulljord på ett tunt siltlager ovan morän. Torven/mulljorden kan eventuellt vara obefintlig inom vissa delar av fastigheten medan tjockleken på silten förväntas vara ringa. Då marken i huvudsak består av morän bedöms jorden ej som sättningsbenägen. Silt kan vid belastning medföra sättningar, men då siltmäktigheterna förväntas vara ringa bedöms sättningarna även i silten vara relativt små. Förändrat klimat kommer ej heller påverka jordens sättningsbenägenhet.

Området är plant och jordarna utgörs främst av friktionsjord med goda tekniska egenskaper. Totalstabiliteten bedöms som tillfredsställd inom området. Förändrat klimat kommer ej påverka totalstabiliteten.

Enligt arkivunderlag så bedöms grundvattenytan vara nära markyta, men detta kan ha förändrats i och med exploateringen inom området.



Figur 10. Översiktsskarta över tidigare utförda geotekniska utredningar, från PM Geoteknik Töreln 6 (Afry 2022).

### **Förändringar och konsekvenser**

Enligt det geotekniska utlåtandet bedöms grundläggning i detta skede kunna ske ytligt utan förstärkning sedan organisk jord och otjänlig fyllning skiftas ut. För att erhålla underlag för dimensionering av grundläggningen rekommenderas platsspecifika geotekniska undersökningar i projekteringskedet. Byggnader skall utföras på tjälsäkert vis. Dränering ska utföras.

Planområdet bedöms som byggbart. För vidare projektering bör emellertid en mer detaljerad undersökning med platsspecifika borrhningar utföras.

### **Förorenad mark**

Enligt kommunal kartering finns det inga kända föroreningar inom planområdet.

### **Kulturmiljö**

Det finns ingen utpekad kulturmiljö eller andra värdefulla byggnader inom planområdet eller i dess närhet.

### ***Fornlämningar***

Det finns inga kända fornlämningar i planområdet eller i dess närhet. Om en fornlämning påträffas under grävning eller annat arbete, ska arbetet omedelbart avbrytas. Den som leder arbetet ska skyndsamt anmäla förhållandet till länsstyrelsen.

### ***Byggnadsminnen***

Det finns inga kända byggnadsminnen inom planområdet eller i dess närhet.

## **Bebyggelseområden**

### ***Bostäder***

Östra Ersboda växte fram under 1980- och 90-talet och består av både lägenhetshus, radhus och villor. Det finns inga bostäder inom planområdet idag. Från början av 1990-talet fram till 2020 var fastigheten bebyggd med tillfälliga bostäder med totalt 28 lägenheter.

### **Förändringar och konsekvenser**

Detaljplanen möjliggör för cirka 45–55 nya lägenheter beroende på lägenhetsstorlek och byggnadernas utformning.

### ***Verksamheter och andra anläggningar***

Det finns inga verksamheter inom planområdet. Offentlig och kommersiell service beskrivs i rubriken nedan. Ett industriområde finns beläget cirka 200 meter öster om planområdet.

### **Förändringar och konsekvenser**

Gällande detaljplan möjliggör för handels- och småindustriändamål, vilket tas bort i och med ny detaljplan.

### ***Service***

Östra Ersboda centrum ligger cirka 300 meter från planområdet. Där finns det dagligvarubutik, Folkets hus, grundskola samt förskola. Planområdet gränsar till en pizzeria vars parkering gränsar mot planområdet. Närmsta vårdcentral ligger en dryg kilometer från planområdet.

### **Förändringar och konsekvenser**

Detaljplanen möjliggör ingen service, men ökar underlaget till befintlig service.

## Social miljö

### Friytor

För bostäder ska det enligt 8 kap. plan och bygglagen inom fastigheten eller i närheten av den finnas tillräckligt stor friyta, det vill säga utemiljöer som är lämpliga för lek och utevistelse. I friytan inräknas inte ytor avsedda för byggnader eller trafikanläggningar, exempelvis cykel- och bilparkering eller angöringsväg. Takterrasser har begränsad tillgänglighet och betraktas därför som kompletterande ytor och kan därmed bara delvis ingå i friytan. Om det inte finns tillräckliga utrymmen att ordna både friyta och parkering ska friyta anordnas i första hand.

Friytan bör kännetecknas av varierande terräng- och vegetationsförhållanden, goda sol- och skuggförhållanden, god luftkvalitet samt god ljudkvalitet. Vid placering och anordnande av friytan bör särskilt beaktas friytans tillgänglighet, säkerhet och förutsättningarna för att friytan kan användas till lek, rekreation samt fysisk och pedagogisk aktivitet för den verksamhet som friytan är avsedd för.

### Förändringar och konsekvenser

Den tillkommande byggrätten som möjliggörs inom planområdet är drygt 3900 m<sup>2</sup> bruttoarea (BTA) bostäder. En friyta om minst 1 370 m<sup>2</sup> möjliggörs på gårdsytan mellan de tillkommande byggrätterna. Möjlighet att anordna friyta säkerställs genom begräsning av markens utnyttjande [korsmark], att marken inte får användas för parkering [n<sub>1</sub>] samt att komplementbyggnader begränsas till totalt maximalt 75 kvadratmeter inom ytan [e<sub>3</sub>]. Då delar av den södra gårdsytan inte kommer att bebyggas med komplementbyggnader eller asfalteras så kommer friytan i verkligheten att bli större än de 1 300 m<sup>2</sup> som är minimum. Friytan har goda ljusförhållanden och ligger i direkt solljus större delen av dagen.

Detaljplanen möjliggör att det går att säkerställa att det inom fastigheten anordnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse i enlighet med 8 kap. plan och bygglagen.

### Barnperspektiv

Barn och unga under 18 år utgör en femtedel av Sveriges befolkning. De har inte rösträtt, inte körkort och är beroende av vuxnas engagemang och arbete för att



Figur 11. Illustration över möjlig friyta. Bild: Arkitekterna Krook & Tjäder.

deras livsvillkor ska bli så bra som möjligt. Hur vi planerar, utformar och förvaltar den byggda miljön har stor betydelse för barns och ungas livsmiljöer. Sedan den 1 januari 2020 är barnkonventionen svensk lag. Det ökar behovet av fokus på arbetet med barns rättigheter i fysisk planering och stadsutveckling. Enligt barnkonventionen är barn självständiga individer och de ska ges möjlighet att medverka och få sina behov tillgodosedda i den fysiska planeringen. Att miljöer och lämpliga ytor är tillgängliga, upplevs trygga och är av god kvalitet främjar barns utveckling och är viktiga komponenter för barns uppväxt.

### **Förändringar och konsekvenser**

Friytorerna inom planområdet ger utrymme för miljöer för lek och utevistelse. De separerade gång- och cykelstråken på Ersboda gör det relativt enkelt och tryggt att röra sig inom området utan bil.

### ***Ljusförhållanden***

Sol- och dagsljusförhållanden är en viktig miljöfaktor i ett övervägande kallt klimat och solvärmens är en god energitillgång under sommarhalvåret. Vid nybyggnation ställs krav på tillgång till dagsljus för rum eller avskiljbara delar av rum där människor vistas mer än tillfälligt.

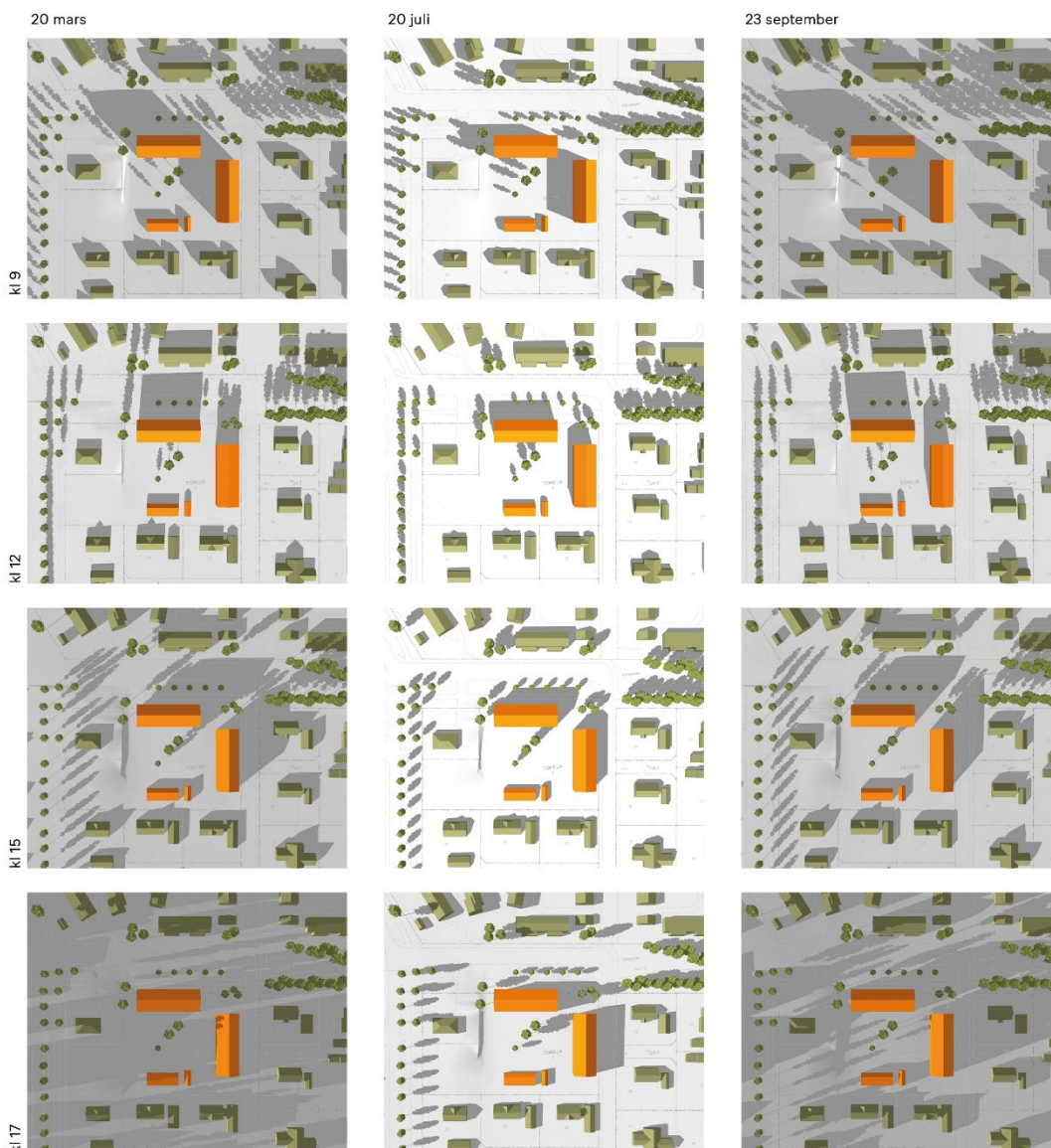
En skuggstudie syftar till att bedöma soltillgången för utomhusområdena inom planområdet utifrån planförslaget. Vår- och höstdagjämning används traditionellt för bedömning av utomhusutrymmen i Sverige.

Planområdet är idag inte bebyggt. Bebyggelsen i närområdet varierar mellan två och fem våningar.

### **Förändringar och konsekvenser**

Skuggstudien har gjorts utifrån föreslagen byggrätt, se Figur 12 på nästa sida samt bilaga. Observera att det är den maximala byggrätten som illustreras av volymen i skuggstudien och inte den faktiska byggnaden. De tidpunkter under året som valts ut är vårdagjämning 20 mars, högsommar 20 juli samt höstdagjämning 23 september. Representativa tidpunkter har valts för att illustrera de tidpunkter som föreslagen bebyggelse påverkar omkringliggande bebyggelse mest samt tidpunkter då även annan befintlig bebyggelse skuggas. Skuggstudien visar att fyra våningar i nordvästra delen av planområdet inte påverkar omgivningen negativt i någon större omfattning. Lägenheterna närmast Törelvägen på fastigheten Smörasken 1 påverkas i viss utsträckning under vinterhalvåret då uteplatserna och första våningsplanet delvis skuggas mitt på dagen. I den östra delen av planområdet innebär dock fyra våningar att grannhusen öster om Törelvägen kan sägas få en betydande påverkan av skuggningen. Därför har den nya bebyggelsen i denna del begränsats till maximalt tre våningar. Grannhusen påverkas till viss del ändå, särskilt under vinterhalvåret, då framför allt fastigheten Bunken 19 delvis börjar skuggas efter kl. 14.30, för att därefter succesivt få en ökad skuggning senare under eftermiddagen. Fastigheten Bunken 18 påverkas framåt kvällen, vilket kan bli som tydligast under





Figur 12. Skuggstudie med bilder från 20 mars, 20 juli och 23 september med klockslagen kl 09, kl 12, kl 15 och kl 17. Bild: Arkitekterna Krook & Tjäder.

sommarhalvåret då solen inte hunnit gå ner. Skuggningen är dock inte i något av fallen till en sådan grad att det innebär en betydande olägenhet, utan får anses vara acceptabel i stadsbebyggelse. I princip hela friytan inom Töreln 6 är solbelyst mellan kl. 9 och 16 under vår och höst. Under sommaren är friytan solbelyst under större delen av dagen, medan den vintertid är delvis belyst under de få timmar solen är uppe.

### **Insyn**

En viktig faktor att ta hänsyn till är hur ny bebyggelse påverkar intilliggande fastigheter avseende insyn i bostaden och i trädgården. Planläggning av mark får inte ske så att lokalisering, placering och utformning medför betydande olägenheter. Samtidigt ska en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen göras.

Insyn som innebär överblick från en högre nivå beaktas ofta som mer besvärande och man kan uppleva sig som mer exponerad. Insyn genom fönster begränsas starkt med ökande avstånd. Antalet lägenheter kan också spela roll i bedömningen av hur insyn påverkar intilliggande bostäder.

### **Förändringar och konsekvenser**

Den tillåtna byggrätten mot norr placeras cirka 32 meter från ett befintligt flerbostadshus i två våningar som ligger på andra sidan Törelvägen. Det befintliga flerbostadshuset har ett flertal fönster samt uteplatser vända mot planområdet. I fastighetsgränsen finns en häck och vid gång- och cykelbanan växer ett flertal träd. I det här fallet bedöms insynen från de nya husen inte orsaka en betydande olägenhet främst på grund av avståndet mellan husen men också då den nya byggrätten är begränsad till fyra våningar samt att befintlig växtlighet bidrar till avskärmning mellan husen.

Den tillåtna byggrätten i öster placeras cirka 25 meter från villan på Bunken 18 och cirka 18 meter från villan på Bunken 19. Bunken 18 har två fönster på övervåningen som vetter mot planområdet. Bunken 19 har fler fönster vända mot planområdet, två på övervåningen och tillbyggnaden på första våningen är i princip helt uppglasad. I fastighetsgränsen finns en hög häck.

Husen på både Bunken 18 och 19 vänder gaveln mot planområdet och den huvudsakliga vistelseytan och merparten av fönstren vetter mot söder. Sammantaget bedöms avståndet mellan husen, höjden (tre våningar) på tillkommande bebyggelse samt placering av vistelseyta/altan bidra till bedömningen att grannarna påverkas, men att ingen betydande olägenhet avseende insyn uppstår.

Villorna på Töreln 22 och 23 ligger cirka 52 meter från byggrätten i fyra våningar. Avståndet är så pass stort att detta bedöms inte som en betydande olägenhet.

Villan på Töreln 21 ligger cirka 18 meter från gaveln på byggrätten i tre våningar. I fastighetsgränsen växer en tät och hög häck. Huset ligger med långsidan mot planområdet och i fasaden finns ett flertal fönster. Vistelseytan ligger på södra sidan av huset. Sammantaget bedöms även här att den nya byggrätten inte orsakar någon betydande olägenhet.

Detaljplanen medger att 45-55 lägenheter kan byggas inom planområdet. Det ger en fördelning på cirka 6-8 lägenheter per plan.

### ***Tillgänglighet, trygghet och jämställdhet***

Att känna sig trygg och kunna röra sig fritt är en demokratisk rättighet för alla människor. Alla ytor ska göras tillgängliga, trygga och användbara för alla grupper av människor så långt det är möjligt, inom rimliga kostnader. Hinder för tillgänglighet kan, beroende på vem du är, finnas i allt från den fysiska miljön till platsens upplevda trygghet. Det är viktigt att identifiera aspekter som kan skada tillgängligheten för vissa för att skapa rum för så många som möjligt.

Byggnader och lokaler ska vara tillgängliga och användbara för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Vid nybyggnation av bostäder ska alla lägenheter belägna högre upp än två våningsplan ha tillgång till hiss. Nybyggda entréer ska vara tillgängliga och angöringsavstånden får inte överstiga 25 meter. Markplaneringen ska utföras så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan nå målpunkter som entréer m.m. utan problem.

### **Förändringar och konsekvenser**

Planområdet är relativt flackt och den nivåskillnad som finns mellan den tänkta parkeringen och bostäderna går att ta ut med godtagbara lutningar. Detaljplanen kan bidra till att skapa en ökad känsla av trygghet i området då fler boenden kan bidra till att skapa mer liv och rörelse. Byggnaderna och bostadsgården disponeras med fördel på ett sådant sätt att de interagerar med de omgivande gaturummen. Exempelvis genom att hörnet mot Törelsvägen i nordost hålls öppet, och att entréer mot gatan är möjliga.

## **Kommunikationer**

### ***Gång- och cykeltrafik***

Längs både Kärnvägen och Törelvägen går gång- och cykelväg. Längs Byttgränd strax nordväst om planområdet går ett huvudstråk för cykel- och kollektivtrafik. Närmsta publika cykelpump ligger vid Byttgränd, cirka 400 meter från planområdet.

### **Förändringar och konsekvenser**

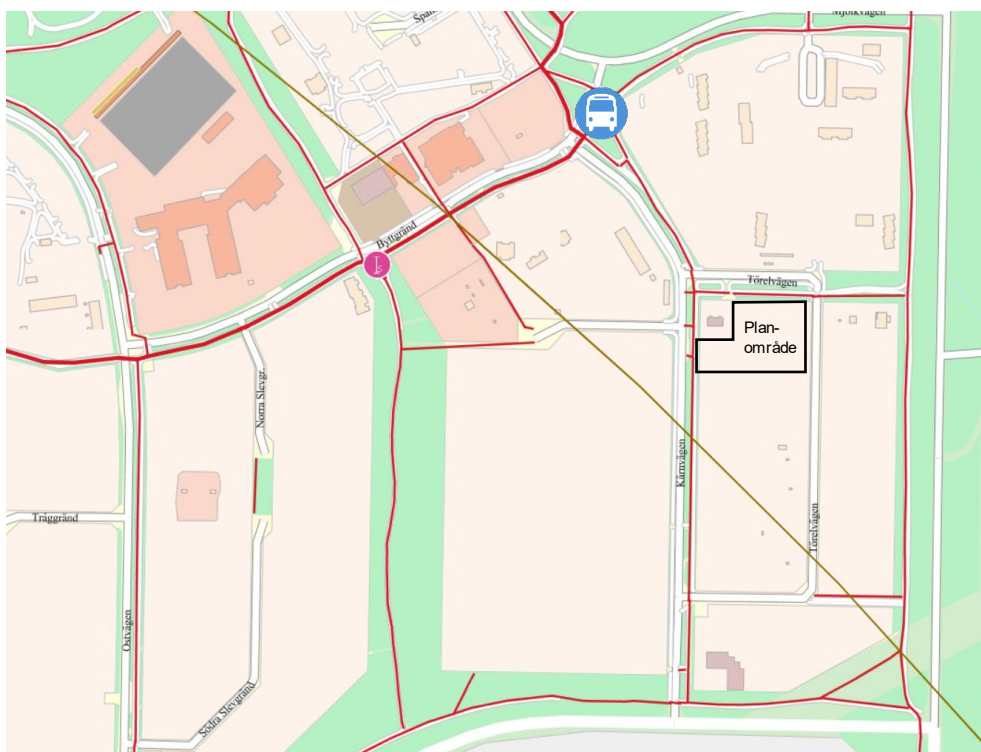
I planförslaget sker den huvudsakliga angöringen för biltrafik västerifrån, från Kärnvägen, vilket innebär att gång- och cykelbanan längs vägen korsas. Sikten vid den planerade infarten är dock god, och innebär inte någon större försämring för gång- och cykeltrafiken. Infart från Törelvägen är endast tänkt att nyttjas vid sophämtning, flytt och liknande och utfart kommer fortfarande att ske mot Kärnvägen. Därmed blir det inte någon större förändring för gångbanan på den västra sidan av Törelvägen.

### ***Kollektivtrafik***

Busshållplatsen Kärnvägen på lokaltrafikens stomlinjenät finns vid Byttgränd, knappt 300 meter från planområdet. Restiden till centrum är cirka 15 minuter.

### **Förändringar och konsekvenser**

Detaljplanen medför ökat underlag för resor med kollektivtrafiken.



Figur 13. Karta över kommunens cykelvägnät och kollektivtrafik. Cykelhuvudväg visas med tjockare linje. Pumpstation visas med rosa ikon och busshållplats med blå. Det bruna strecket som går tvärs över kartan visar femkilometersradien från Rådhusorget.

### **Fordonstrafik**

Planområdet angörs från Kärnvägen och Törelvägen. Kärnvägen leder i sydlig riktning ut trafiken från Ersboda medan samma väg i nordlig riktning leder till övriga delar av Ersboda.

### **Förändringar och konsekvenser**

Planförslaget innebär inte några förändringar på nuvarande trafikstruktur. Detaljplanen innebär en ökning av trafiken i området med drygt 100 bilresor per dygn. Räknas antalet bilresor som tidigare bebyggelse inom planområdet genererade bort, så innebär planförslaget inte någon större ökning av antalet resor från tidigare förhållanden.

### **Parkering, varumottagning och angöring**

För de tidigare bostäderna på platsen skedde angöringen från Törelvägen i öster.

### **Förändringar och konsekvenser**

Planförslaget medger angöring från både Kärn- och Törelvägen, men med den huvudsakliga angöringen från Kärnvägen i väster. Angöring från öster kommer huvudsakligen att ske vid sophämtning, flytt och leveranser.

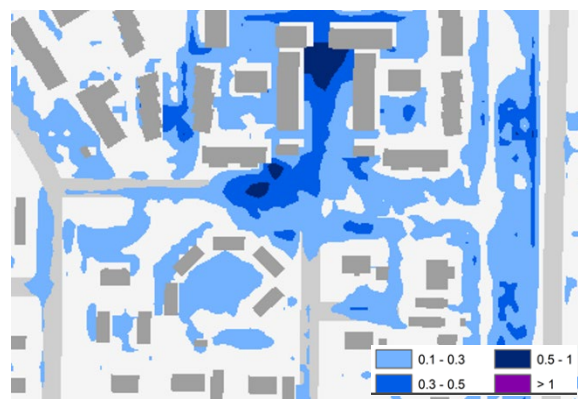
Parkeringsbehovet ska lösas inom den egna fastigheten och är tänkt att lösas på den västra delen av fastigheten. Hur parkeringsbehovet ska lösas redovisas vid ansökan

om bygglov, där den vid tidpunkten gällande parkeringsnormen tillämpas. Planhandlingarna säkerställer endast att yta finns för att kunna tillämpa nu gällande parkeringsnorm. Ungefär mellan 35–45 parkeringsplatser kommer att behövas enligt parkeringsnormen och regleras efter antalet lägenheter och storleken på dessa.

## Hälsa och säkerhet

### *Risk för översvämning och skyfall*

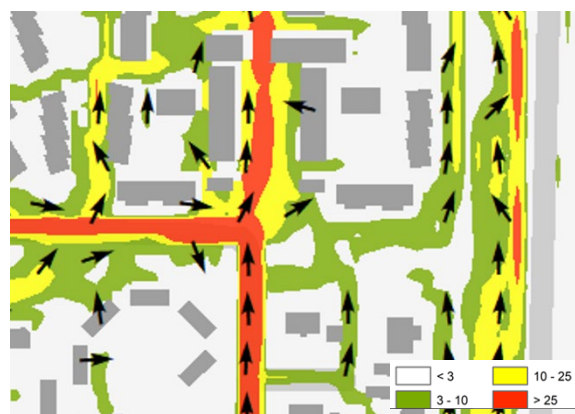
Enligt kommunal kartering finns ingen större risk för översvämning inom planområdet. En lågpunkt finns i den nordöstra delen av planområdet med vatten som kommer från Gång- och cykelbanan längs Törelsvägen. Vid 100-årsregn fylls denna del av planområdet med vatten och blir en del av en större vattensamling på och runt Törelvägen norr om planområdet. Karteringen är gjord när de tidigare bostäderna fortfarande fanns på fastigheten Töreln 6 och två grunda vattensamlingar skulle enligt karteringen bildas centralt på fastigheten.



Figur 14. Beräknade maximala vattendjup (m) i samband med ett framtida 100-årsregn. Kartan visar förhållandena med nu rivna byggnader på platsen.

### Förändringar och konsekvenser

De vattensamlingar som ses inom planområdet i figur 14 bedöms kunna hanteras vid genomförande av detaljplanen, då bostadsgården görs om i samband med byggnationen av de nya bostadshusen. Det är viktigt att den planerade bebyggelsen utformas så att lågpunkter och instängda områden undviks samt att marken höjdsätts så att vatten ges möjlighet att avrinna ut ifrån byggnader. Det nordöstra hörnet av planområdet planläggs som **[PARK]** med egenskapsbestämmelsen **[dagvatten]** i syfte att säkerställa markens vattenhållande funktion. Kommunen har därmed också möjlighet att förstärka den vattenhållande funktionen vid behov. Dagvatten inom planområdet ska omhändertaras inom fastigheten och minst 25 % av kvartersmarken är reglerad till att vara genomsläpplig till minst 90 %, vilket innebär att marken släpper igenom vatten. Mark med en genomsläpplighet enligt ovan möjliggör lokalt omhändertagande av



Figur 15. Beräknade maximala flöden (l/s/m) i samband med ett framtida 100-årsregn. Kartan visar förhållandena med nu rivna byggnader på platsen.

dagvatten samt att infiltration kan ske på ett sådant sätt att rening av dagvatten sker innan det rinner ner mot grundvattnet eller ut i befintligt dagvattennät. Genomsläppliga ytor placeras med fördel på sådant sätt att dagvatten avleds mot ytorna och att infiltration av dagvatten möjliggörs på ytorna. Ytorna kan utformas som skålande grönytor som kan fördröja vattnet i väntan på infiltration.

### ***Risk för ras, skred och erosion***

Enligt kommunal kartering finns det ingen risk för skred inom planområdet eller i dess närhet.

### ***Brandsäkerhet***

Närmaste brandpost finns 30 meter från planområdet. Befintliga brandposter bedöms ha tillräckligt med kapacitet för släckvatten.

### ***Transportled för farligt gods***

Planområdet är inte beläget inom påverkansområde för transportled för farligt gods.

### ***Radon***

Radon är en radioaktiv gas som finns naturligt i mark och grundvatten och som, beroende på markens genomsläpplighet och husgrundens täthet, kan sippra in i huset och skapa en ohälsosam inomhusmiljö. Eftersom förhöjda radonhalter inomhus är en olägenhet för människors hälsa så finns det gränsvärden som ska följas för nybyggda bostäder.

Enligt kommunal kartering utgör planområdet normalriskområde för markradon.

### ***Förändringar och konsekvenser***

Eftersom planområdet ligger inom ett område som är karterat som normalriskområde krävs ett radonskyddat utförande.

I samband med bygglovgivning fastställs grundläggningsmetod för att säkerställa att radonhalten i den färdiga byggnaden inte blir för hög.



## Buller

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte bidra till någon förändring avseende buller som kräver att bullerdämpande åtgärder behöver vidtas.

### Buller från väg- och spårtrafik

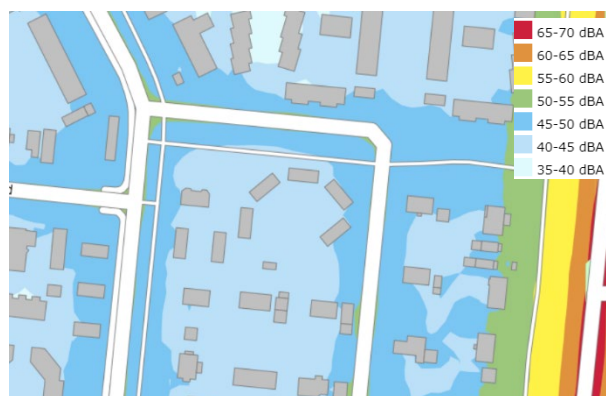
Tabell 2. Riktvärden för omgivningsbuller från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnads fasad.

	Ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnads fasad	Ekvivalent ljudnivå vid uteplats om sådan anordnas	Maximal ljudnivå vid uteplats om sådan anordnas
För bostäder upp till 35 m <sup>2</sup>	<b>65 dBA</b>	<b>50 dBA</b>	<b>70 dBA</b>
För bostäder över 35 m <sup>2</sup>	<b>60 dBA</b>	<b>50 dBA</b>	<b>70 dBA</b>

Om bullernivåerna vid en exponerad fasad överskrider, bör en skyddad sida uppnås där bullret uppgår till högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå vid fasad mellan kl. 22.00 – 06.00. Som minst ska hälften av bostadsrummen vändas mot den skyddade sidan. Även här gäller högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Maximalnivån vid uteplats bör inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 – 22.00.

### Förändringar och konsekvenser

Enligt kommunal kartering är planområdet utsatt för bullernivåer som med marginal understiger gällande riktvärden, varför någon bullerutredning inte utförts. Inte heller bedöms tillkommande bebyggelse, tillsammans med framtida trafikökning generellt i samhället, alstra trafikbuller i sådan omfattning att bullerutredning kan anses nödvändig.



Figur 16. Vägbuller dygnsmedelvärde 2015-16.



## Teknisk försörjning

### ***Vatten och avlopp***

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp.

Fastigheten har idag två anslutningar för vatten, spill och dagvatten. anslutningspunkter anges av huvudman. Vill exploatören ha en annan punkt för anslutning får denna bekosta det.

### ***Dagvatten***

Dagvatten är regn- och smältvatten som tillfälligt avrinner på markytan. Under naturliga förhållanden infiltreras större delen av vattnet i marken, innan det når vattendrag. I takt med att staden förtätas och tidigare oexploaterade ytor hårdgörs minskar möjligheterna till naturlig infiltration i marken vilket medför att dagvattnet avleds direkt till närliggande vattendrag. Detta ställer krav på en robust och långsiktigt hållbar dagvattenhantering.

Planområdet avvattnas mot recipienten Tavelån.

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. I den nordöstra delen av planområdet finns en lågpunkt och brunn som fungerar som tar hand om vatten från allmän platsmark.

### **Förändringar och konsekvenser**

Detaljplanen reglerar att minst 25 % av planområdet ska vara genomsläpplig för dagvatten till minst 90 %, vilket säkerställer att ytor för infiltration finns. Lågpunkten och brunnen i den nordöstra delen behålls och planläggs som allmän platsmark med dagvattenhantering för att säkerställa omhändertagandet av dagvatten från Törelvägen.

### ***Snöhantering***

Gång- och cykelbanorna och vägarna i området snöröjs av kommunen. Ytan mellan vägarna och gång- och cykelbanorna fungerar idag som snöupplag. Även en yta nordost om Törelvägen i natursläppet mot öster fungerar som snöupplag.

### **Förändringar och konsekvenser**

Snöhanteringen förändras inte i och med planförslaget. Bebyggelsen är reglerad att hålla ett tillräckligt avstånd till allmän plats för att snöröjningen inte ska påverkas och byggnaderna ta skada.

### ***El, fiber och tele***

Området kopplar på befintliga ledningar i området.

### **Förändringar och konsekvenser**

De nya bostäderna innebär att det krävs en ny nätstation för el för att kunna ansluta ny bebyggelse med den effektförfrågan som man ser att planer likt denna kommer att kräva. Byggrätt för ny nätstation föreslås vid den tänkta parkeringen i den västra delen av planområdet mot Kärnvägen. Denna regleras med [E1].

### **Avfall**

Ytor för utsortering av samtliga fraktioner av avfall som uppkommer ska finnas. Det innebär att det ska finnas plats för hushållsavfall (restavfall och matavfall), förpackningar och eventuellt verksamhetsavfall. Vakins gällande anvisningar för ny- och ombyggnationer av plats för avfallshämtning (NOA) ska följas vid bygglovsprövning.

Avfallsutrymmet ska placeras så att det är tillgängligt för avfallslämnarna och hämtningspersonal. Vägen ska vara framkomlig och sikten ska vara god. Körning på gång- och cykelväg är inte tillåten. Vaghållaren är ansvarig för vägens utformning, skyltning, skötsel och framkomlighet. Avståndet bör som mest vara 50 meter från byggnaders entréer till avfallsutrymmen och avfallsanordningar i flerbostadshus

## **Genomförandefrågor**

### **Organisatoriska frågor**

#### ***Tidplan***

Målsättningen är att detaljplanen ska antas i december 2023. Den preliminära tidplanen baseras på att inga större förändringar sker under planprocessen samt under förutsättning att beslutet att anta detaljplanen inte överklagas. Vid ett överklagande kan tidpunkten då detaljplanen får laga kraft förskjutas upp till två år framåt i tiden, vilket medför motsvarande förskjutning av genomförandet.

#### ***Genomförandetid***

Genomförandetiden är fem år från den dag planen får laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägare en garanterad byggrätt i enlighet med detaljplanen. Om planen ersätts, ändras eller upphävs under genomförandetiden kan berörda fastighetsägare ha rätt till ersättning av kommunen. Efter genomförandetidens utgång kan kommunen ändra eller upphäva detaljplanen utan att fastighetsägare får någon ersättning för byggrätt som inte kan utnyttjas. Detaljplanen fortsätter gälla till dess att den ändras eller upphävs.

***Exploateringsavtal***

Umeå kommun avser inte att teckna exploateringsavtal.

***Huvudmannaskap för allmän plats***

Huvudmannaskapet för allmän platsmark är kommunalt.

***Huvudmannaskap för vatten, avlopp och dagvatten***

Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för dricks-, spill- och dagvatten.

**Fastighetsrättsliga frågor*****Fastighetsindelningsbestämmelser***

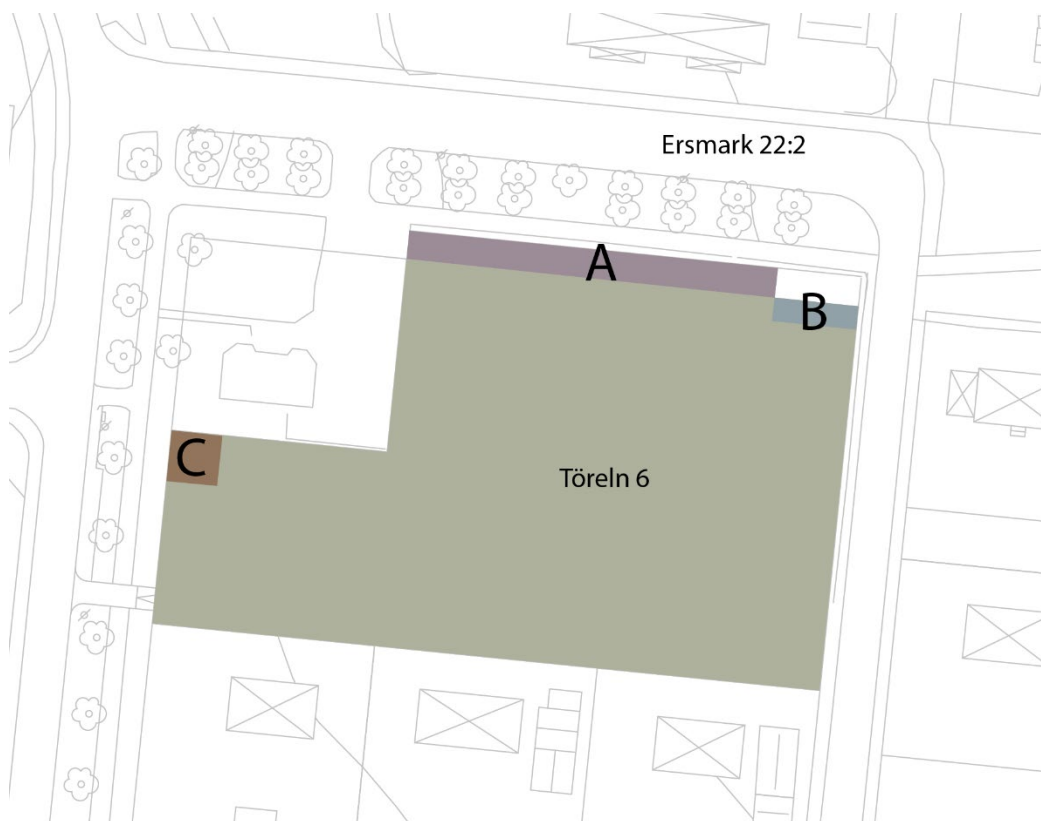
Kommunen bedömer att inga fastighetsindelningsbestämmelser behövs för att detaljplanen ska kunna genomföras. Om behov skulle uppstå kan fastighetsindelningsbestämmelser införas under planens genomförandetid genom ändring av detaljplanen.

***Fastighetsbildning***

Detaljplanen medför att de delar av Töreln 6 som ska utgöra parkmark övergår till kommunens fastighet Ersmark 22:2 genom fastighetsreglering.

Den del av Ersmark 22:2 som i planen utgörs av kvartersmark övergår genom fastighetsreglering till exploatörens fastighet Töreln 6.

Fastighetsbildning sker efter ansökan om lantmäteriförrättning. Ansökan inlämnas till Umeå kommun, Lantmäterimyndigheten.



Figur 17. Karta som visar konsekvenser för fastigheterna Töreln 6 och Ersmark 22:2 som detaljplanen medför. Se tabell på nedan för beskrivning av konsekvenserna.

Fastighet	Konsekvenser
Töreln 6	Markområde A kan överföras till Töreln 6 från Ersmark 22:2 Markområde B kan överföras från Töreln 6 till Ersmark 22:2 Markområde C regleras mellan fastighetsägaren och ledningsägaren via avtal eller marköverlåtelse.
Ersmark 22:2	Markområde A kan överföras från Ersmark 22:2 till Töreln 6 Markområde B kan överföras till Ersmark 22:2 från Töreln 6

## Tekniska frågor

### ***Tekniska åtgärder***

De nya bostäderna innebär att det krävs en ny nätstation för el för att kunna ansluta ny bebyggelse med den effektförfrågan som man ser att planer likt denna kommer att kräva.

Utökning av fastighetsgränsen i norr innebär att nuvarande servisledningar hamnar på kvartersmark. Ifall dessa behöver flyttas eller man vill ha en annan anslutningspunkt så bekostas det av exploatör.

## Ekonomiska frågor

Överenskommelse om fastighetsreglering ska tecknas mellan kommunen och fastighetsägare. Ersättning utgår enligt överenskommelse.

### ***Ekonomiska konsekvenser för fastighetsägare***

Kostnader som belastar fastighetsägare/exploatören:

- Eventuell kostnad för fastighetsbildningsåtgärder eller andra rättigheter.
- Byggnation och åtgärder inom Töreln 6
- Anläggande av utfart över allmän platsmark

### ***Ekonomiska konsekvenser för kommunen***

Kommunens driftbudget får ökade kostnader för eventuell drift och skötsel inom allmän platsmark.

### ***Ekonomiska konsekvenser för övriga berörda***

Respektive ledningsbolag får kostnader för utbyggnad av deras ledningsnät och nätstation. De får intäkter genom anslutningsavgifter när fastighetsägarna ansluter till nätet och löpnade intäkter från årliga driftsavgifter.

### ***Planavgift***

Planavgift regleras i ett särskilt avtal.

## Medverkande

### De kommunala verksamheternas namn:

Detaljplanering

Gator och parker

Lantmäteri

Mark och exploatering

Miljö- och hälsoskydd

Övergripande planering

### Kommunala bolag:

Umeå Energi AB

Vatten och avfalls kompetens i norr AB (VAKIN)

### Medverkande konsultbolag:

Arkitekterna Krook & Tjäder

## Källor

Fotografier: Umeå kommun, om inte annat anges

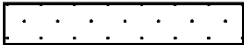
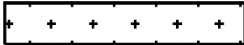
Ortofoton: Lantmäteriet, om inte annat anges

Kartor och illustrationer: Umeå kommun, om inte annat anges

Plankonsult har varit Arkitekterna Krook & Tjäder genom Jonatan Westlin och Monica Tjäder. Handläggare från Umeå Kommun har varit Sandra Thomée.

# Bilaga

## Planbestämmelser med lagstöd

Planbestämmelse	Motivering	Lagstöd
<b>Allmän plats</b>		
PARK	Användningen PARK säkerställer befintligt och utökat parkområde inom planområdet.	4 kap. 5 § PBL
dagvatten	Område avsett för hantering av dagvatten. Bestämmelsen säkerställer nuvarande dagvattenhantering och möjliggör för utökad hantering vid eventuellt framtida behov.	4 kap. 5 § PBL
<b>Kvartersmark</b>		
B	Område avsett för bostäder. I användningen bostad ingår även olika bostadskomplement som parkering, lekplats, miljöhus m.m. Syftet är att möjliggöra uppförande av flerbostadshus.	4 kap. 5 § PBL
E <sub>1</sub>	Område avsett för transformatorstation.	4 kap. 5 § PBL
	<b>Marken får inte förses med byggnad</b> Bestämmelsen reglerar att bebyggelsen inte hamnar för nära omgivande bebyggelse eller allmän platsmark	4 kap. 11 § PBL
	<b>Marken får endast förses med komplementbyggnad och utkragande balkonger</b> - Bestämmelsen reglerar att endast komplementbyggnader får byggas på ytorna. Detta för att hålla avstånd mellan huvudbyggnader och annan bebyggelse samtidigt som komplementbyggnader som cykelförråd, miljöhus, carport med mera tillåts. Balkonger tillåts kraga ut över marken och även uteplats på bottenplan tillåts.	4 kap. 11 § PBL
h <sub>1</sub>	Bestämmelsen reglerar högsta nockhöjd till 14,5 meter. Höjden möjliggör ett trevåningshus med trästomme. Tekniska installationer som hisschakt, ventilationstrummor och liknande tillåts sticka upp ovanför högsta nockhöjd.	4 kap. 11 § PBL



h <sub>2</sub>	Bestämmelsen reglerar högsta nockhöjd till 17,5 meter. Höjden möjliggör ett fyravåningshus med trästomme. Tekniska installationer som hisschakt, ventilationstrummor och liknande tillåts sticka upp ovanför högsta nockhöjd.	4 kap. 11 § PBL
n <sub>1</sub>	Bestämmelsen reglerar att marken inte får användas för parkering. Detta för att säkerställa gården som friyta utan någon biltrafik.	4 kap. 13 § PBL
n <sub>2</sub>	Marken får inte användas för parkering, förutom parkering för personer med nedsatt rörelseförmåga. Bestämmelsen reglerar att parkeringsplatser inte får ta för stort utrymme på gården samt minskar antalet trafikrörelser över gården.	4 kap. 13 § PBL
o <sub>1</sub>	Minsta takvinkel är reglerad till 25 grader. Bestämmelsen syftar till att anpassa takformen till omgivande bebyggelse, säkerställa en bebyggelse som klarar snö och regn samt att begränsa byggnadernas höjd till takfot, i och med att byggnadshöjden regleras med nockhöjd.	4 kap. 16 § PBL
f <sub>1</sub>	Byggnaden ska utformas med sadeltak. Bestämmelsen syftar till att anpassa de nya husens volym till omgivande bebyggelse.	4 kap. 16 § PBL
f <sub>2</sub>	Balkonger får kraga ut max 1,8 meter från fasad, och får som mest uppta 40 % av fasadens längd. Bestämmelsen syftar till att säkerställa att balkongerna inte blir för dominerande eller skuggar för mycket.	4 kap. 16 § PBL
f <sub>3</sub>	Byggnad får som mest vara 3 våningar. Bestämmelsen behövs för att säkerställa att inte en våning extra kan byggas om byggnaden byggs med betongstomme istället för med trä.	4 kap. 16 § PBL
f <sub>4</sub>	Byggnad får som mest vara 4 våningar. Bestämmelsen behövs för att säkerställa att inte en våning extra kan byggas om byggnaden byggs med betongstomme istället för med trä.	4 kap. 16 § PBL
<b>Minst 25 % av kvartersmarken ska vara genomsläpplig till minst 90 %</b> – Bestämmelsen säkerställer att ytor för infiltration finns inom fastigheten och ger goda förutsättningar för en grön gård.		4 kap. 16 § PBL
e <sub>1</sub>	Största byggnadsarea är begränsad till 560 kvadratmeter per egenskapsområde.	4 kap. 11 § PBL

	Byggnadsarea är den yta som byggnaden upptar, alltså dess "fotavtryck". Begränsningen säkerställer att bebyggelsen inte blir för tät, att andelen friyta per boende inte blir för liten samt att kommunens parkeringsnorm kan uppfyllas.	
e2	Utöver största byggnadsarea tillåts 60 kvadratmeter balkong per våning. Syftet med bestämmelsen är att ge utrymme för balkonger. Skulle balkongerna inkluderas i byggnadsarean skulle den extra ytan kunna ha nyttjats för att göra byggnaderna större istället.	4 kap. 11 § PBL
e3	Största totala byggnadsarea för komplementbyggnader är 75 m <sup>2</sup> för den centrala delen av gården. Detta för att säkerställa andelen kvalitativ friyta.	4 kap. 11 § PBL
e4	Största totala byggnadsarea för komplementbyggnader är 200 m <sup>2</sup> . Detta för att säkerställa att den södra delen av planområdet upplevs som luftig.	4 kap. 11 § PBL
e5	Största totala byggnadsarea för komplementbyggnader är 300 m <sup>2</sup> . Bestämmelsen möjliggör för carports för en del av parkeringarna samt för annan komplementbyggnad vid behov.	4 kap. 11 § PBL